

NANOCOM



-

MANUEL UTILISATEUR

DEFENDER Module alarme

ver 1.1

www.nanocom.it

SOMMAIRE

1	INTRODUCTION	3
1.1	INFORMATIONS GENERALES	3
2	MODE SOLO	4
2.1	MENU DEF. ALARM	4
2.2	FONCTION LECTURE DES EVENEMENTS	4
2.3	FONCTION EFFACEMENT DES EVENEMENTS	5
2.4	FONCTION LECTURE DES PARAMETRES	5
2.5	FONCTION ECRITURE DES PARAMETRES	8
2.6	FONCTION ENTREES.....	10
2.7	FONCTIONS SORTIES	12
2.8	FONCTION APPRENTISSAGE DE PLIP.....	12
2.9	FONCTION TEST DE RECEPTION.....	12
2.10	FONCTION ANNULATION DU MODE USINE.....	12
2.11	FONCTION DEFINIR LES PARAMETRES PAR DEFAULT	13
2.12	FONCTION ACTIVATION DE L'IMMOBILISEUR	13
3	REMOTE MODE.....	14
3.1	FONCTION LECTURE DES EVENEMENTS	14
3.2	FONCTION EFFACEMENT DES EVENEMENTS	14
3.3	FONCTION OUVERTURE DES FICHIERS DES EVENEMENTS	15
3.4	FONCTION LECTURE DES PARAMETRES	15
3.5	FONCTION ECRITURE DES PARAMETRES	16
3.6	FONCTION OUVERTURE DE FICHER PARAMETRES	16
3.7	FONCTION ENTREES.....	17
3.8	FONCTIONS SORTIES	17
3.9	FONCTION APPRENTISSAGE DE PLIP.....	18
3.10	FONCTION TEST DE RECEPTION.....	18
3.11	FONCTION ANNULATION DU MODE USINE.....	18
3.12	FONCTION DEFINIR LES PARAMETRES PAR DEFAULT	18
3.13	FONCTION ACTIVATION DE L'IMMOBILISEUR	18

1 INTRODUCTION

Dans ce manuel, seules sont décrites les fonctions de diagnostic concernant l'Alarme du DEFENDER. Il est considéré que l'utilisateur connaît les fonctions basiques du NANOCOM comme explorer les menus et gérer les fichiers générés dans la mémoire du NANOCOM. Il est fortement recommandé de lire, avec attention, le document "NANOCOM – Manuel utilisateur" où tous ces sujets sont traités.

1.1 INFORMATIONS GENERALES

Comme les fonctions diagnostiques de la gestion du moteur TD5, NANOCOM permet de diagnostiquer toutes les fonctions de l'Alarme du DEFENDER en mode SOLO, en étant complètement indépendant de l'utilisation d'un PC, en visualisant toutes les fonctions interactives sur l'afficheur du NANOCOM, ou en mode COMMANDE en utilisant l'application NANOCOM.exe pour PC.

En mode SOLO, lorsque le NANOCOM fonctionne, il est nécessaire d'appuyer sur les touches 3 ou 4 (<< >>) jusqu'à ce que l'afficheur indique "DEF. ALARM" pour pouvoir accéder aux fonctions de diagnostic de l'Alarme.

A ce moment, appuyer sur la touche 1 "ent" permet d'accéder au sous-menu contenant diverses fonctions décrites au chapitre 2.1.

En mode COMMANDE, vous devez cliquer sur le bouton "DEF. ALARM" dans le menu pour démarrer le diagnostic de l'ABS des DEFENDER.

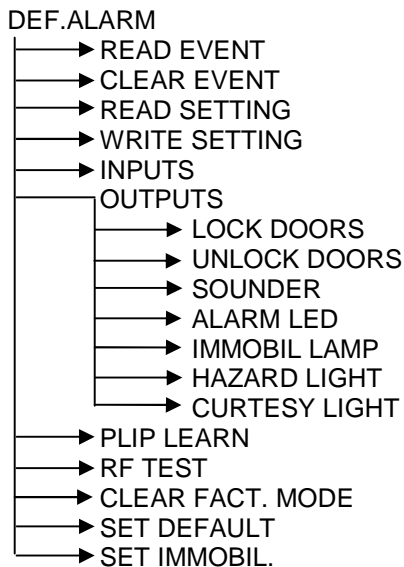
NOTA: Contrairement au diagnostic de l'ECU et de l'ABS, il n'est pas nécessaire d'avoir la clé dans le Neiman ou d'avoir mis le contact, car l'alarme fonctionne toujours..

2 MODE SOLO

Dans ce chapitre, il est décrit comment utiliser les fonctions de diagnostic en mode SOLO, donc sans utilisation de PC. Il est fortement recommandé à l'utilisateur de lire, dans le document "NANOCOM – Manuel utilisateur", les paragraphes 4.1.1-4.1.2-4.1.3 décrivant ce mode et tous les paragraphes de la section 4.3 expliquant comment gérer les fichiers; la section 4.5 expliquant la sauvegarde et le 4.7 concernant les messages d'erreur.

2.1 MENU DEF. ALARM

Cet arbre montre la structure de ce sous-menu :



Dans ce menu, les touches ont la signification suivante :

- | | |
|------------------|---|
| Touche 1 : "ent" | ENTREE (active la fonction ou va dans le sous-menu dans le cas où vous avez choisi "OUTPUT"). |
| Touche 2 : "esc" | Echappe (retourne au niveau précédent du menu). |
| Touche 3 : "←←" | En arrière dans le choix du menu. |
| Touche 4 : "→→" | En avant dans le choix du menu. |

2.2 FONCTION LECTURE DES EVENEMENTS

L'ECU de l'alarme a un registre qui mémorise les 5 derniers événements qu'il a déclenchés. En appuyant sur la Touche 1 "ent" dans le menu "READ EVENT", apparaît alors sur l'afficheur "Read events?". En appuyant alors sur la Touche 1 "yes", on rentre dans la fonction, ou si vous appuyez sur la Touche 4 "not", vous revenez en arrière dans le menu sans activer la fonction. Si la communication démarre, la LED clignote, et si la fonction marche correctement, apparaît alors la liste des événements sur l'afficheur.

Les événements sont affichés par des codes numériques. La correspondance de chaque code est décrite plus loin dans ce chapitre.

Maintenant, les touches ont la signification suivante :

- | | |
|------------------|---|
| Touche 1 : | Pas de fonction. |
| Touche 2 : esc | Echappe (retourne au niveau précédent du menu). |
| Touche 3 : "bak" | Retour en arrière au premier code erreur. |
| Touche 4 : "→→" | Va au code erreur suivant. |

Pour retourner au menu principal, appuyez sur la touche "esc" ou faites défiler tous les événements en utilisant la touche 4. Dans les deux cas, avant de retourner au menu principal, l'écran affiche le message "Save this file?". Si vous appuyez sur la Touche 1 "yes", les 5 événements seront enregistrés dans la mémoire du NANOCOM. Si vous appuyez sur la Touche 4 "not", vous revenez directement au menu principal sans sauvegarder.

Le fichier généré est enregistré dans la mémoire du NANOCOM avec l'extension .fa2, il sera alors possible de visualiser ces événements au format texte en transférant le fichier sur le PC.

Les événements ont la structure suivante :

EVENTn = x

Où "n" est le numéro de l'événement et "x" est un des codes numériques suivants :

- 1 = Le contact a été mis
- 2 = La porte conducteur a été ouverte
- 3 = Une porte a été ouverte (sauf pour la porte conducteur)
- 4 = Bouton de seuil
- 5 = Le coffre a été ouvert
- 6 = Le capot a été ouvert
- 7 = Le capteur volumétrique a été déclenché

2.3 FONCTION EFFACEMENT DES EVENEMENTS

Après avoir appuyé sur la touche 1 "ent" dans le menu "CLEAR EVENT", apparaît alors sur l'afficheur "Clear events?". En appuyant alors sur la Touche 1 "yes", on rentre dans la fonction, ou si vous appuyez sur la Touche 4 "not", on revient en arrière dans le menu sans activer la fonction.

Si la communication démarre, la LED clignote, et si la fonction marche correctement, apparaît alors le message "event register has been cleared" à l'écran.

A la fin de la fonction, le NANOCOM revient automatiquement au menu.

2.4 FONCTION LECTURE DES PARAMETRES

Après avoir appuyé sur la touche 1 "ent" dans le menu "CLEAR EVENT", apparaît alors sur l'afficheur "Clear events?". En appuyant alors sur la Touche 1 "yes", on rentre dans la fonction, ou si vous appuyez sur la Touche 4 "not", on revient en arrière dans le menu sans activer la fonction.

Si la communication démarre, la LED clignote, et si la fonction marche correctement, apparaît alors à l'écran la liste des paramètres de l'alarme.

Une fois que les paramètres ont été lus, l'écran les affichera un par un sur la première ligne.

Maintenant, les touches ont la signification suivante :

- | | |
|-----------------|---|
| Touche 1 : | Pas de fonction. |
| Touche 2 : esc | Echappe (retourne au niveau précédent du menu). |
| Touche 3 : "←←" | Va au code précédent. |
| Touche 4 : "→→" | Va au code suivant. |

Pour revenir au menu principal, appuyez sur la Touche 2 "esc". Avant de retourner au menu principal, le message "Save this file?" s'affichera. Appuyez sur la Touche 1 "yes" pour sauvegarder, appuyez sur la Touche 4 "not", pour revenir directement au menu principal.

Le fichier généré est enregistré dans la mémoire du NANOCOM avec l'extension .se2, il sera alors possible de visualiser ces événements au format texte en transférant le fichier sur le PC ou de les prendre pour la procédure d'écriture des paramètres.

Les paramètres modifiant la configuration sont les suivants :

Paramètres de travail :

Time error : autorisé – non autorisés

L'alarme et le plip ont tous les deux une horloge permettant la synchronisation. Une différence entre leurs horloges peut être possible. Pour prévenir de ce problème, il est possible d'autoriser ces problèmes de synchronisation, l'alarme acceptera alors les erreurs d'horloge.

Comms : normal – rapide

Ce paramètre définit l'activité du contrôle des communications en mode veille.

Interior light : normal – rapide

Ce paramètre définit la façon dont s'éclairent les plafonniers.

Welcome light : désactivé – activé

Ce paramètre permet d'activer la fonction qui active l'éclairage des plafonniers lorsque l'alarme est désactivée.

Arm disarm falsh : pas de feux de détresse – feux de détresse

Ce paramètre permet d'activer ou désactiver les feux de détresse lorsqu'on active ou désactive l'alarme.

Arm disarm. Confirm : pas de feux de détresse – feux de détresse

Ce paramètre permet d'activer ou désactiver les feux de détresse pour confirmer l'activation ou la désactivation de l'alarme, dans le cas où on active ou désactive l'alarme plusieurs fois de suite.

Arm on lock : désactivé – activé

Ce paramètre permet de désactiver la mise en route automatique de l'alarme lorsque la voiture est fermée avec un plip ou une clé.

Resync on arm : activé – désactivé

Ce paramètre permet la synchronisation entre l'alarme et le plip même si l'alarme est activée.

Resync on lock : activé – désactivé

Ce paramètre permet la synchronisation entre l'alarme et le plip même si la voiture est fermée.

Mislock : noté- ignoré

Ce paramètre indique si l'alarme doit prévenir ou non lorsqu'une porte est mal fermée.

Mislock noise : désactivé – activé

Ce paramètre indique si l'alarme doit prévenir ou non d'un coup de klaxon lorsqu'une porte est mal fermée.

Plip immobilize : désactivé – activé

Ce paramètre permet d'activer ou de désactiver l'immobilisateur via le plip.

Plip relock : désactivé – activé

Ce paramètre permet d'activer ou de désactiver la fermeture automatique des portes grâce à la centrale de fermeture des portes, lorsque la clé n'a pas été insérée depuis le moment où l'alarme a été désactivée grâce au plip.

Relock : désactivé – activé

Ce paramètre permet d'activer ou de désactiver la fonction de fermeture centralisée via la centralisation de fermeture des portes.

Passive immobilize : désactivé – activé

Ce paramètre permet d'activer ou de désactiver l'immobilisation automatique qui se met en route, après quelques minutes, après que la clé ait été enlevée ou qu'une porte reste ouverte.

Key disarm : désactivé – activé

Ce paramètre permet d'activer ou de désactiver l'arrêt automatique de l'alarme avec l'ouverture de la porte, aussi lorsque l'alarme a été précédemment activée avec un plip.

Key mobilize : désactivé – activé

Ce paramètre permet d'activer ou de désactiver l'arrêt automatique de l'immobilisateur avec l'ouverture de la porte, aussi lorsque l'alarme a été précédemment activée avec un plip.

CDL when arm : aucun – activé

Ce paramètre permet de garder actif la centralisation de fermeture des portes, même si l'alarme est active.

Flash on alarm : pas de feux de détresse – feux de détresse

Ce paramètre permet d'activer ou non les feux de détresse quand l'alarme fonctionne.

Alarm sound : simple – impulsions

Ce paramètre détermine si le klaxon doit sonner de façon continue ou par impulsions.

Time sync : non utilisé – utilisé

Ce paramètre décide si l'alarme doit utiliser ou non l'horloge de synchronisation pour l'accusé réception des plip.

Low battery : activé – désactivé

Ce paramètre active ou désactive la batterie faible du plip, via la LED de l'alarme.

Battery error : utilise le compteur – immédiat

Ce paramètre détermine si l'erreur de tension batterie doit être notifiée immédiatement ou après un certain nombre d'erreurs. Le nombre d'erreurs est déterminé par le paramètre "Plip presses for low battery".

CAT overheat : désactivé – activé

Cette alarme a été conçue pour être capable de surveiller deux entrées de température de convertisseur catalytique et d'avertir d'une éventuelle surchauffe grâce à la lampe appropriée.

Ce paramètre permet d'activer ou de désactiver cette fonction. Le point de seuil est déterminé par le paramètre "CAT overheat threshold".

MEMS failure indicator : désactivé – activé

Quand le moteur démarre, l'ECU du moteur demande un code sécurité à l'alarme. Lorsque ce code ne correspond pas à celui mémorisé, l'ECU immobilise le moteur et envoi un avertissement à l'alarme donnant le statut de l'immobilisation. Ce paramètre permet à l'alarme d'avertir de cette immobilisation via le bon voyant.

Vehicle type : DISCOVERY I – DEFENDER

Ce paramètre détermine le type de véhicule sur lequel l'alarme est installée avec ses différentes façons de fonctionner.

Immobilizer type : GEMS – TD5MEMS – DDS – SPIDER – EDC

Cette alarme est capable de gérer 5 types d'immobiliseurs :

GEMS indique que l'alarme est couplée à un moteur avec un ECU de type GEMS.

MEMS-TD5 indique que l'alarme est couplée à un moteur avec un ECU de type TD5-MEMS.

DDS indique que l'alarme est couplée à un moteur avec un ECU de type DDS (opérant sur la pompe à carburant).

SPIDER indique que l'alarme est couplée à un moteur avec un ECU de type SPIDER, normalement installés sur des véhicules qui n'ont pas d'immobiliseurs intégrés à l'ECU du moteur.

EDC indique que l'alarme est couplée à un moteur avec un ECU de type EDC.

Paramètres de codage numérique :**Plip for easy resync** :

Ce paramètre indique le nombre de fois ou vous devez appuyer sur le bouton du plip avant de permettre une resynchronisation simple.

Plip for resync :

Ce paramètre indique le nombre de fois ou vous devez appuyer sur le bouton du plip avant de le resynchroniser complètement avec l'alarme.

Bad plip code :

Ce paramètre indique le nombre de fois qu'un mauvais codage plip peut être reçu avant de déclencher l'alarme.

Plip presses for low battery :

Ce paramètre décide du nombre de réceptions erronées du code du plip à partir duquel la LED affiche une batterie faible.

Year of built :

Année de fabrication de l'alarme.

Week of built :

Semaine de fabrication de l'alarme.

Alarm serial number :

Numéro de série pour identifier l'alarme.

Number of plip learnt :

Nombre de plip (télécommandes) mémorisées (l'alarme peut mémoriser jusqu'à 4 plip différents).

Volumetric sensor gain :

Ce paramètre indique le gain d'entrée du capteur volumétrique.

CAT overheat threshold :

Ce paramètre indique le seuil du point de chauffe du convertisseur catalytique au dessus duquel un avertissement est envoyé.

Plip code 1-1, 1-2, 1-3, 1-4 : Plip code n°1

Plip code 2-1, 2-2, 2-3, 2-4 : Plip code n°2

Plip code 3-1, 3-2, 3-3, 3-4 : Plip code n°3

Plip code 4-1, 4-2, 4-3, 4-4 : Plip code n°4

EKA code :

Code de déblocage manuel (avec la clé).

GEMS code :

Code de sécurité pour l'immobiliseur de type GEMS.

TD5MEMS code :

Code de sécurité pour l'immobiliseur de type TD5-MEMS.

EGR-DDS code :

Code de sécurité pour l'immobiliseur de type DDS.

EDC code :

Code de sécurité pour l'immobiliseur de type EDC.

2.5 FONCTION ECRITURE DES PARAMETRES

Cette fonction vous permet d'écrire les paramètres désirés dans la mémoire de l'alarme, mais vous devez faire particulièrement attention car certains de ces paramètres peuvent bloquer la voiture, s'ils sont écrits incorrectement ou différemment leur valeur d'origine. Ce blocage est bien sûr réversible, mais il est toujours préférable de lire et de sauvegarder les paramètres d'origine dans un fichier, pour pouvoir toujours revenir aux paramètres d'origine s'il y a un problème.

Maintenant, il est nécessaire de faire la distinction entre les paramètres de travail, qui ne présentent pas de risque s'ils sont modifiés, mais qui créeront des problèmes sur le fonctionnement de l'alarme, et les paramètres numériques et de codage, qui sont utilisés pour les accusés réception et pour débloquer, et qui sont donc à manipuler avec précaution.

Si le code TD5-MEMS a été modifié, par exemple, l'ECU ne démarrera pas le moteur car le code de sécurité ne correspondra pas à celui enregistré, ou dans le cas d'un code EKA modifié, tout fonctionnera correctement, mais si vous avez besoin de débloquer la voiture avec le code à clef et la procédure s'y rattachant, le code ne correspondra pas.

La meilleure façon de modifier les paramètres est d'utiliser la fonction écriture des paramètres sans employer de fichier précédemment enregistré. Dans ce cas, la fonction lit d'abord automatiquement les paramètres de l'alarme, permet de les modifier et de les réécrire un peu plus tard. Alors, toutes les données écrites sont directement tirées de l'ECU et modifiées manuellement, l'opération peut être considérée comme sûre, à condition que l'utilisateur ne fasse pas d'erreur avec les données de codage.

Si vous voulez utiliser un fichier enregistré, à la place, pour modifier les paramètres de l'alarme, la fonction écriture des paramètres vous offre deux possibilités de travailler, afin de simplifier et de sécuriser la procédure. La première solution réécrit tous les paramètres du fichier vers ECU de l'alarme ; la seconde, appelée "fusion", écrit seulement les paramètres de travail et en masquant les codages. Dans ce cas, une fois que le fichier a été ouvert et que la procédure d'écriture est démarrée, le NANOCOM lit les paramètres d'origine et les fusionne avec les données enregistrées dans le fichier, ce qui préserve les codages d'origine. Par exemple, si vous voulez copier les données de travail d'un véhicule dont l'immobilisation a été désactivée et vous les transférez dans un autre véhicule, pour aussi désactiver l'immobilisation dans le second véhicule, vous devez d'abord faire une lecture des paramètres sur le premier véhicule et faire une écriture des paramètres avec fusion sur le second véhicule, en utilisant le fichier précédemment enregistré. D'un autre côté, si vous devez remplacer l'ECU de l'alarme dans votre véhicule, vous devez faire une écriture complète des paramètres, de façon à charger vos paramètres précédemment enregistrés dans le nouvel ECU.

NANOCOM permet aussi en mode SOLO de modifier tous les paramètres de l'alarme. La procédure permettant de modifier les paramètres est dans la fonction écriture des paramètres. Avant de commencer le transfert des données, le message "edit setting?" apparaît à l'écran. Pour modifier les paramètres, vous devez appuyer sur la Touche 1 "yes".

Maintenant les paramètres sont affichés un par un et les touches ont la fonction suivante :

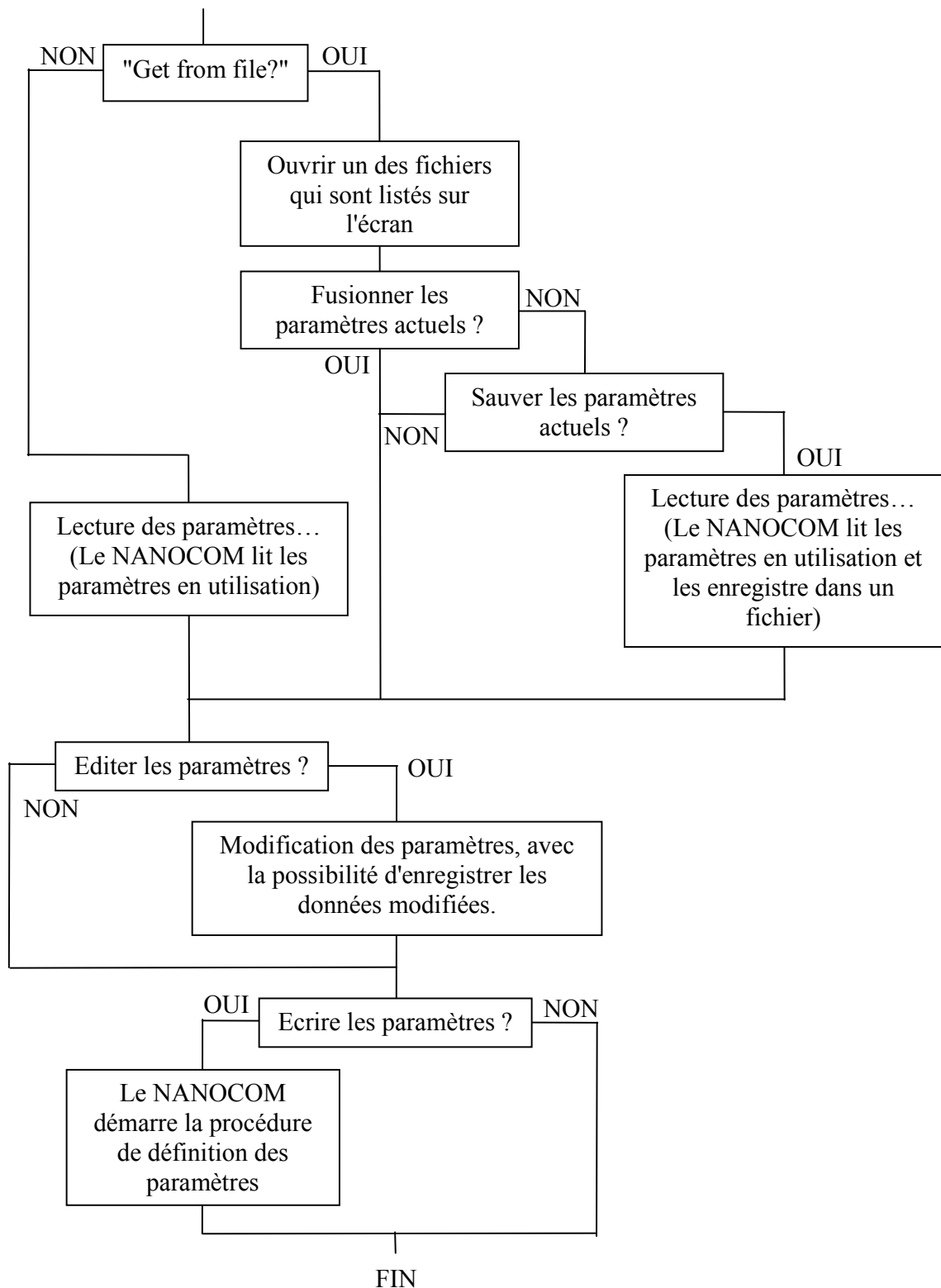
Touche 1 : "esc"	Echappe (sort de la modification des paramètres).
Touche 2 : "next"	Va au paramètre suivant.
Touche 3 : "(-)"	Décrémente le paramètre numérique, ou inverse le paramètre de travail.
Touche 4 : "(+)"	Incrémente le paramètre numérique, ou inverse le paramètre de travail.

La procédure de modification est en marche jusqu'à ce que vous appuyiez sur la Touche 1 "esc". Les paramètres peuvent être modifiés plusieurs fois, la liste peut aussi être passée en revue plusieurs fois, il suffit d'appuyer sur la Touche 2 "next" sur le dernier paramètre, alors vous pourrez rééditer tous les paramètres depuis le début.

A la fin de la procédure, le message "Save this file?" apparaît à l'écran, vous laissant la possibilité d'enregistrer les paramètres récemment modifiés, dans un fichier.

Après cette courte explication, vous pouvez voir en détail comment se déroule la fonction écriture de paramètres. Pour expliquer clairement cette procédure, il est nécessaire d'utiliser un schéma qui permet une vue plus facile et plus intuitive des différents cas.

Comme les autres fonctions, vous devez appuyer sur la Touche 1 "ent" dans le menu "WRITE SETTING". A ce moment là, le schéma montre ce qui se passe :



2.6 FONCTION ENTREES

Après avoir appuyé sur la touche 1 "ent" dans le menu "INPUTS", apparaît alors sur l'afficheur "Read inputs?". En appuyant alors sur la Touche 1 "yes", on rentre dans la fonction, ou en appuyant sur la Touche 4 "not", on revient en arrière dans le menu sans activer la fonction.

Cette fonction scrute continuellement tous les entrées à la fréquence d'une par seconde environ. Si la communication démarre, la LED clignote et continue de clignoter durant toute l'opération de lecture des paramètres.

Maintenant, les touches ont la signification suivante :

Touche 1 :	Pas de fonction.
Touche 2 : "stop"	Arrête la scrutation.
Touche 3 : "←←"	Va au paramètre précédent.
Touche 4 : "→→"	Va au paramètre suivant.

Les différents paramètres sont affichables, un par un, à l'écran et sur la première ligne.

Les paramètres scrutés sont les suivants :

Passenger sill :

Entrée donnant l'état du bas de porte du passager (peut être H = 12 Volt ou L = 0 Volt).

Driver sill :

Entrée donnant l'état du bas de porte du conducteur (peut être H = 12 Volt ou L = 0 Volt).

Ignition stage 2 :

Entrée donnant le second niveau d'allumage (peut être H = 12 Volt ou L = 0 Volt).

Passenger door :

Entrée donnant si la porte passager est ouverte (peut être H = 12 Volt ou L = 0 Volt).

Driver door :

Entrée donnant si la porte conducteur est ouverte (peut être H = 12 Volt ou L = 0 Volt).

Door key :

Entrée indiquant la présence de la clé dans la porte (peut être H = 12 Volt ou L = 0 Volt).

Bonnet :

Entrée indiquant que le capot est ouvert (peut être H = 12 Volt ou L = 0 Volt)

MIL Light :

Indique le statut de la lampe de défaut moteur.

Spider circuit 1, Spider circuit 2, Spider circuit 3 :

Indique le statut de l'immobiliseur araignée trois circuits (peut être O = Ouvert ou C = Fermé)

TD5 code learnt :

Indique si au moins un code valide a été échangé entre l'alarme et l'ECU du moteur.

Factory mode :

Indique si l'alarme est en mode usine. Cette donnée peut être changée si l'alarme est en mode usine, ou effacé s'il est en mode normal (le mode usine est un mode particulier de l'alarme qui est mis lors de la sortie de l'usine jusqu'à ce que le véhicule soit vendu).

Mil status :

Indique le statut de l'entrée défaut moteur (cette entrée est utilisée par l'ECU du moteur pour informer que l'accusé réception n'a pas fonctionné correctement).

Plip1, 2, 3, 4 :

Ces quatre paramètres indiquent le nombre réceptions valides du plip correspondant. Le compteur recommence lorsque la valeur arrive à 255.

ADCSense1, 2 :

Entrée analogique du capteur volumétrique. Peut prendre une valeur de 0 à 255 proportionnellement à la tension appliquée à l'entrée correspondante.

Catalyst 1, 2 :

Entrée analogique de surchauffe du convertisseur catalytique. Peut prendre une valeur de 0 à 255 proportionnellement à la tension appliquée à l'entrée correspondante.

ADCLight :

Valeur de la sortie des plafonniers. Peut prendre une valeur de 0 à 255 proportionnellement à la tension appliquée à l'entrée correspondante.

ADCCrank :

Valeur de la sortie du capteur de sortie de vilebrequin. Peut prendre une valeur de 0 à 255 proportionnellement à la tension appliquée à l'entrée correspondante.

2.7 FONCTIONS SORTIES

Ces fonctions sont dans le sous-menu "DEF. ALARM", donc quand l'écran affiche le message "OUTPUTS", en appuyant sur la Touche 1 "ent" vous rentrez dans le sous-menu contenant les points suivants. Chacun de ces points permet d'activer un test sur la sortie correspondante.

LOCK DOORS	Ferme les portes.
UNLOCK DOORS	Ouvre les portes.
SOUNDER	Active le klaxon.
ALARM LED	Fait clignoter la LED de l'alarme.
IMMOBIL LAMP	Active le voyant d'immobilisation.
HAZARD LIGHT	Active les feux de détresse.
COURTESY LIGHT	Active les plafonniers.

Vous activerez la fonction en appuyant sur la Touche 1 "ent".

Maintenant, les touches ont la signification suivante :

Key 1: "esc"	Quitte la fonction
Key 2:	Pas de fonction.
Key 3: "on"	Active les tests
Key 4: "off"	Désactive les tests

Une fois dans la fonction, vous activerez celle-ci en appuyant sur la Touche 3 "on". La fonction sera en marche jusqu'à ce que vous appuyiez sur le Touche 4 "off" ou vous quittiez celle-ci en appuyant sur la Touche 1 "esc".

2.8 FONCTION APPRENTISSAGE DE PLIP

Cette fonction permet de faire l'apprentissage de 1 à 4 nouveaux codes plip.

Après avoir appuyé sur la touche 1 "ent", vous entrerez dans la fonction, apparaît alors sur l'afficheur "Plip learn active, push a key to finish".

A ce moment là, vous devez presser les 2 boutons du plip que vous voulez initialiser dans l'ECU, jusqu'à ce que les feux de détresse clignotent une fois et que le klaxon se fasse entendre pour signifier que la procédure est terminée.

Appuyez sur n'importe quelle touche pour arrêter la fonction.

2.9 FONCTION TEST DE RECEPTION

Cette fonction vous permet de vérifier que le système de réception fonctionne correctement.

Dans ce mode, n'importe quel plip est reçu comme étant valide et fonctionnant normalement, c'est à dire qu'il va pouvoir activer et désactiver l'alarme.

Après avoir appuyé sur la touche 1 "ent", vous entrerez dans la fonction, apparaît alors sur l'afficheur "RF test active, push a key to finish".

A ce moment, vous pouvez effectuer le test et à la fin, il suffit d'appuyer sur n'importe quelle touche pour revenir au fonctionnement normal de l'alarme.

2.10 FONCTION ANNULATION DU MODE USINE

Cette fonction permet d'effacer le mode usine et de mettre l'alarme en mode normal.

Après avoir appuyé sur la touche 1 "ent" dans le menu "CLEAR FACT. MODE", apparaît alors sur l'afficheur "Clr factory mode?". En appuyant alors sur la Touche 1 "yes", on rentre dans la fonction, ou si vous appuyez sur la Touche 4 "not", on revient en arrière dans le menu sans activer la fonction.

Si la communication démarre, la LED clignote, et si la fonction marche correctement, le message "factory mode cleared" apparaîtra à l'écran.

2.11 FONCTION DEFINIR LES PARAMETRES PAR DEFAUT

Cette fonction permet de définir les paramètres par défaut (paramètres usine).

Après avoir appuyé sur la touche 1 "ent" dans le menu "SET DEFAULT", apparaît alors sur l'afficheur "Set to default?". En appuyant alors sur la Touche 1 "yes", on rentre dans la fonction, ou si vous appuyez sur la Touche 4 "not", on revient en arrière dans le menu sans activer la fonction.

Si la communication démarre, la LED clignote, et si la fonction marche correctement, le message "the ecu is set to default" apparaîtra à l'écran.

NOTE: Cette fonction modifie les paramètres de fonctionnement de l'alarme, il est donc recommandé de sauvegarder les paramètres originaux par la fonction lecture des paramètres.

2.12 FONCTION ACTIVATION DE L'IMMOBILISEUR

Cette fonction permet d'activer l'immobiliseur.

Après avoir appuyé sur la touche 1 "ent" dans le menu "SET IMMOBIL", apparaît alors sur l'afficheur "Set immobilized?". En appuyant alors sur la Touche 1 "yes", on rentre dans la fonction, ou si vous appuyez sur la Touche 4 "not", on revient en arrière dans le menu sans activer la fonction.

Si la communication démarre, la LED clignote, et si la fonction marche correctement, le message "the ecu is set to immobilized" apparaîtra à l'écran.

NOTE: Après avoir immobilisé l'alarme avec cette fonction, pour revenir à un mode normal, vous devez utiliser un plip ou la procédure de code EKA.

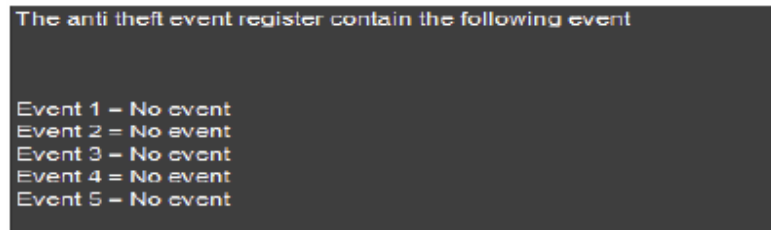
3 REMOTE MODE

Dans ce chapitre, il est décrit comment utiliser les fonctions de diagnostic en mode COMMANDE, donc en utilisant le PC. Il est fortement recommandé à l'utilisateur de lire, dans le document "NANOCOM – Manuel utilisateur", les paragraphes 5.1.1-5.1.2-5.1.3 décrivant ce mode et tous les paragraphes de la section 5.3 expliquant comment gérer et sauvegarder les fichiers ; le 5.6 concernant les messages d'erreur.

3.1 FONCTION LECTURE DES EVENEMENTS

Pour activer cette fonction, vous devez cliquer sur le bouton "Read events". Si la fonction se déroule correctement, après quelques secondes apparaît alors la liste des événements dans la zone d'entrée-sortie.

L'image montre quelques exemples :



```
The anti theft event register contain the following event  
Event 1 - No event  
Event 2 - No event  
Event 3 - No event  
Event 4 - No event  
Event 5 - No event
```

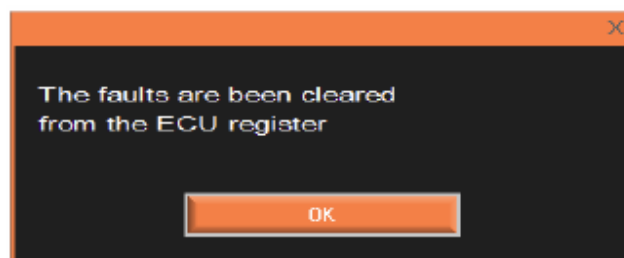
Dans la zone d'entrée-sortie, à la fin de la fonction, en bas de la liste des événements apparaît aussi deux boutons qui permettent de sauvegarder le fichier dans le PC, contenant les données lues.

Le bouton "Save event code in a NANOCOM file (*.fa2)" sauvegarde les données dans un fichier avec l'extension .fa2 (le même qui aurait été généré par le NANOCOM en mode SOLO). Ce type de fichier n'est visible qu'avec l'application NANOCOM.exe.

Le bouton "Save events in a text file (*.txt)" sauvegarde les données dans un fichier au format texte. Une fois sauvegardé, ce texte peut être ouvert avec n'importe quel éditeur de texte et imprimé.

3.2 FONCTION EFFACEMENT DES EVENEMENTS

Pour activer cette fonction, vous devez cliquer sur le bouton "Clear events". Si la fonction se déroule correctement, après quelques secondes apparaît alors la fenêtre suivante, indiquant le bon fonctionnement de la commande.



3.3 FONCTION OUVERTURE DES FICHIERS DES EVENEMENTS

Cette fonction offre la possibilité d'ouvrir un fichier *.fa2, ce qui permet de visualiser les événements contenus dans un fichier précédemment sauvé.

En utilisant le NANOCOM en mode SOLO, vous pouvez lire le registre des événements et enregistrer le contenu dans un fichier, qui pourra être retrouvé dans la mémoire du NANOCOM, même s'il a été arrêté. Plus tard, il est donc possible de transférer ce fichier dans le PC via l'utilitaire gestionnaire de fichiers pour créer une copie de celui-ci dans le PC et l'ouvrir grâce à cette fonction qui visualisera les codes contenus dans le fichier, ou l'ouvrir directement sans l'importer dans le PC. Cela permet de faire un diagnostic sans forcément avoir un portable, ou d'enregistrer le statut de l'ECU à un moment donné, même si vous êtes loin de votre maison ou de votre atelier.

En cliquant sur le bouton "Open event file", une boîte de dialogue apparaîtra et vous proposera de choisir entre ouvrir un fichier dans le NANOCOM ou dans le PC.

Si vous choisissez d'ouvrir un fichier à partir du NANOCOM, une fenêtre vous montrera la liste des fichiers contenus dans sa mémoire. Pour ouvrir un des fichiers, il suffit de le sélectionner et de cliquer sur OK.

Si vous choisissez d'ouvrir un fichier à partir du PC, un explorateur s'ouvre et vous pouvez choisir le fichier à ouvrir dans la liste des fichiers du PC.

Les événements sont visualisés de la même façon qu'avec la fonction de lecture d'événements, et il est aussi possible de les enregistrer dans un fichier au format texte.

3.4 FONCTION LECTURE DES PARAMETRES

En cliquant sur le bouton "Read setting" vous démarrez la fonction lecture des paramètres ECU. Si la fonction se déroule correctement, après quelques secondes apparaît alors la liste des événements dans la zone d'entrée-sortie.

L'image montre un exemple :

<input checked="" type="checkbox"/> Time error: none	<input checked="" type="checkbox"/> Comms: smart			
<input checked="" type="checkbox"/> Interior light: smart	<input checked="" type="checkbox"/> Welcome light: enabled			
<input checked="" type="checkbox"/> Arm-disarm flash: hazard	<input checked="" type="checkbox"/> Arm-disarm confirm: hazard			
<input checked="" type="checkbox"/> Arm on lock: enabled	<input type="checkbox"/> Resync on arm: enabled			
<input type="checkbox"/> Mislock: muted	<input type="checkbox"/> Piip immobilize: disabled			
<input type="checkbox"/> Piip relock: disabled	<input type="checkbox"/> Key mobilize: disabled			
<input type="checkbox"/> Passive immobilize: disabled	<input type="checkbox"/> Key disarm: disabled			
<input type="checkbox"/> CDL when arm: none	<input checked="" type="checkbox"/> Flash on alarm: hazard			
<input checked="" type="checkbox"/> Alarm sound: pulsed	<input checked="" type="checkbox"/> Time sync: used			
<input type="checkbox"/> Battery error: use count	<input type="checkbox"/> Low battery error: enabled			
<input type="checkbox"/> Tamper warn: no	<input type="checkbox"/> MEMS failure indicator: disabled			
<input type="checkbox"/> CAT Overheat: disabled	<input type="checkbox"/> Resync on lock: enabled			
<input type="checkbox"/> Rereck: disabled	<input checked="" type="checkbox"/> Mislock noise: enabled			
<input checked="" type="checkbox"/> Immobilizer: TD5-MEMS	<input checked="" type="checkbox"/> DEFENDER			
<input type="checkbox"/> Immobilizer: GEMSR				
<input type="checkbox"/> Immobilizer: EDC				
<input type="checkbox"/> Immobilizer: DDS				
<input type="checkbox"/> Immobilizer: SPIDER				
Year	Week	serial num.		
2002	29	1319612		
Piip easy resync	Piip press for resync	Piip press low battery	Bad piip allowance	
2	4	10	4	
Piip code 1	Piip code 2			
216 104 93 204	200 120 93 206			
Piip code 3	Piip code 4			
0 0 0 0	0 0 0 0			
Piip learnt	CAToverheat threshold	Volumetric sensor gain		
1	86	28		
EKA code	EDC code	EGR/DDS code	GEMS code	TD5/MEMS code
9497	4095	19817	63073	25588
Save this setting in a *.se2 format				

Les paramètres ECU sont décrits dans le paragraphe 2.4, de ce document, qui explique la fonction lecture des paramètres en mode SOLO.

Le bouton "Save setting in a NANOCOM file (*.se2)" sauvegarde les données dans un fichier avec l'extension .se2 (le même qui aurait été généré par le NANOCOM en mode SOLO). Ce type de fichier n'est visible qu'avec l'application NANOCOM.exe.

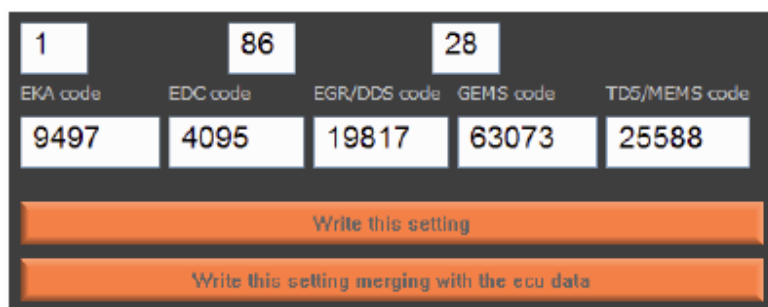
3.5 FONCTION ECRITURE DES PARAMETRES

Si vous voulez accéder à cette fonction, vous devez d'abord avoir lu les paramètres de l'alarme ou ouvrir un fichier de type .se2 via la fonction lecture des paramètres.

Une fois que vous avez effectué l'une de ces fonctions, si vous cliquez sur le bouton "WRITE SETTING", vous avez accès à cette fonction. Les paramètres précédemment lus ou chargés sont affichés de la même façon qu'avec la fonction lecture des paramètres, mais avec la différence que sous chaque fenêtre contenant un paramètre apparaît 2 boutons permettant de faire une écriture complète ou une écriture fusion (uniquement dans le cas de paramètres de travail).

Pour mieux comprendre la différence des deux possibilités d'écriture de paramètres et pourquoi il existe ces deux possibilités, il est recommandé de lire avec attention le paragraphe 2.5, de ce document, décrivant cette fonction en mode SOLO, et qui s'attarde sur ces deux méthodes d'écriture.

Une fois que les paramètres sont apparus sur l'écran, il est possible de les modifier en utilisant la souris et le clavier, après vous pouvez transférer ceux-ci dans l'ECU quand vous voulez, avec l'une des deux méthodes en utilisant les boutons visibles ci-dessous :



A la fin de la fonction, une fenêtre s'ouvrira pour indiquer que la fonction s'est bien terminée.

3.6 FONCTION OUVERTURE DE FICHER PARAMETRES

Cette fonction offre la possibilité d'ouvrir un fichier de type *.se2, ce qui permet de visualiser des paramètres précédemment enregistrés.

Il est possible d'utiliser le NANOCOM en mode SOLO pour lire et sauvegarder les paramètres dans un fichier qui se trouvera dans la mémoire du NANOCOM, même si le NANOCOM a été éteint entre temps. Plus tard, il vous est possible de transférer ce fichier dans la PC à l'aide de l'utilitaire de gestion de fichiers afin de créer une copie de celui-ci et de l'ouvrir au travers de cette fonction, ou de l'ouvrir directement sans l'avoir importé précédemment.

Cela vous permet de faire des diagnostics ou de mémoriser le statut de l'ECU à un moment donné, sans forcément avoir un PC portable et même si vous êtes loin de votre maison ou de votre atelier.

En cliquant sur le bouton "Open setting file", une fenêtre apparaît vous demandant de choisir entre ouvrir le fichier à partir du NANOCOM ou à partir du PC.

Si vous choisissez d'ouvrir un fichier à partir du NANOCOM, une fenêtre vous montrera la liste des fichiers contenus dans sa mémoire. Pour ouvrir un des fichiers, il suffit de le sélectionner et de cliquer sur OK.

Si vous choisissez d'ouvrir un fichier à partir du PC, un explorateur s'ouvre et vous pouvez choisir le fichier à ouvrir dans la liste des fichiers du PC.

Les paramètres sont visualisés de la même façon qu'avec la fonction de lecture des paramètres.

3.7 FONCTION ENTREES

En cliquant sur le bouton "Read inputs", vous démarrez la fonction de lecture des entrées de l'alarme. Si cette fonction déroule correctement, NANOCOM.exe montrera les statuts des entrées dans une fenêtre d'entrée-sortie interactive.

Driver sill HIGH	Passenger sill HIGH	Driver door LOW	Passenger door HIGH
Door key HIGH	Ignition stage 2 LOW	Bonnet HIGH	Mil light LOW
Factory mode CLEAR	TDS learnt NO	ADC Light 2	Mil Status FAULTLY
Spider 1 OPEN	Spider 2 OPEN	Spider 3 OPEN	ADC Crank 12
Plip 1 0	Plip 2 0	Plip 3 0	Plip 4 0
ADC Sense 1 0	ADC Sense 2 0	Catalyst 1 0	Catalyst 2 0

La signification de ces entrées est décrite dans le paragraphe 2.6, de ce document, relatant cette fonction en mode SOLO.

La lecture de ses paramètres se fait de façon ininterrompue. Pour stopper cette fonction, vous devez cliquer sur le bouton "Stop".

3.8 FONCTIONS SORTIES

Après avoir cliqué sur le bouton "Test Outputs", les boutons qui permettent de démarrer le test des sorties de l'ECU sont montrés dans la fenêtre d'entrée-sortie suivante.

LOCK DOOR - ON	LOCK DOOR - OFF
UNLOCK DOOR - ON	UNLOCK DOOR - OFFN
SOUNDER - ON	SOUNDER - OFF
ALLARM LED - ON	ALLARM LED - OFF
IMMOBILIZER LAMP - ON	IMMOBILIZER LAMP - OFF
HAZARD LIGHT - ON	HAZARD LIGHT - OFF
INTERIOR LIGHT - ON	INTERIOR LIGHT - OFF

Chacun de ces boutons active ou désactive la sortie correspondante.

Chaque test de sortie est décrit dans le paragraphe 2.7, de ce document, relatant cette fonction en mode SOLO.

3.9 FONCTION APPRENTISSAGE DE PLIP

Cette fonction permet de faire l'apprentissage de 1 à 4 nouveaux codes plip. Après avoir cliqué sur le bouton "Plip Lear", deux boutons apparaissent "START FUNCTION" et "STOP FUNCTION". Cliquez alors sur le bouton "START FUNCTION" et pressez les 2 boutons du plip que vous initialisez dans l'ECU, jusqu'à ce que les feux de détresse clignotent une fois et que le klaxon se fasse entendre pour signifier que la procédure est terminée. Appuyez alors sur le bouton "STOP FUNCTION" pour arrêter la fonction.

3.10 FONCTION TEST DE RECEPTION

Cette fonction vous permet de vérifier que le système de réception fonctionne correctement. Dans ce mode, n'importe quel plip est reçu comme étant valide et fonctionnant normalement, c'est à dire qu'il va pouvoir activer et désactiver l'alarme. Après avoir cliqué sur le bouton "RF test", deux boutons apparaissent "START FUNCTION" et "STOP FUNCTION". Cliquez alors sur le bouton "START FUNCTION" et vérifiez que le plip fonctionne bien en activant et désactivant l'alarme. Quand vous avez fini ce test, cliquez sur le bouton "STOP FUNCTION" pour revenir dans un mode de fonctionnement normal de l'alarme.

3.11 FONCTION ANNULATION DU MODE USINE

Cette fonction permet d'effacer le mode usine et de mettre l'alarme en mode normal. Une fois que le bouton "Clear factory mode" a été cliqué, si la fonction a été activée correctement, après quelques secondes le message "The factory mode is been cleared" apparaîtra et indiquera que la fonction s'est bien déroulée.

3.12 FONCTION DEFINIR LES PARAMETRES PAR DEFAUT

Cette fonction permet de définir les paramètres par défaut (paramètres usine). Une fois que le bouton "Set default" a été cliqué, si la fonction a été activée correctement, après quelques secondes le message "The alarm is in the default factory mode" apparaîtra et indiquera que la fonction s'est bien déroulée.
NOTE: Cette fonction modifie les paramètres de fonctionnement de l'alarme, il est donc recommandé de sauvegarder les paramètres originaux par la fonction lecture des paramètres.

3.13 FONCTION ACTIVATION DE L'IMMOBILISEUR

Cette fonction permet d'activer l'immobiliseur. Une fois que le bouton "Set to immobilized" a été cliqué, si la fonction a été activée correctement, après quelques secondes le message "The alarm is set to immobilized" apparaîtra et indiquera que la fonction s'est bien déroulée.
NOTE: Après avoir immobilisé l'alarme avec cette fonction, pour revenir à un mode normal, vous devez utiliser un plip ou la procédure de code EKA.