

## FONCTIONS DIAGNOSTIQUE DE L'ACE (Discovery II)

Toutes les fonctions devraient pouvoir fonctionner avec le contact en position II et moteur tournant ou non.

### FONCTIONS ERREURS (FAULTS)

L'ECU de l'ACE dispose des fonctions READ FAULTS et CLEAR FAULTS pour lire et effacer les codes erreurs. Nous ne donnons aucune explication ou suggestion sur les codes erreurs, afin de ne pas donner de mauvaise information à l'utilisateur, nous pensons que les codes erreurs doivent être interprétés sur la voiture dont ils ont été lus.

### FONCTIONS PARAMETRES (SETTINGS)

Non disponible.

### FONCTIONS ENTREES (INPUT)

L'ECU de l'ACE dispose des fonctions READ INPUT pour lire dynamiquement les paramètres. Ces paramètres peuvent être de type analogiques/numériques ou de type digitaux-ON/OFF.

*Engine Speed (rpm)* – Compte tours moteur en tr/min

*Road Speed (Km/h)* – Vitesse du véhicule en km/h

Ces valeurs ne sont pas très précises, elles proviennent de signaux analogiques du calculateur moteur qui sont ensuite convertis en valeurs numériques. Il faut les utiliser pour analyser une cohérence, mais éviter de se fier à leur valeur précise.

*Battery Voltage (V)* – Tension d'alimentation de l'ECU

*DCV1 Current (AMP)* – Intensité du courant allant à la vanne 1

*DCV2 Current (AMP)* – Intensité du courant allant à la vanne 2

*PCV Current (AMP)* – Intensité du courant allant à la vanne de contrôle de pression

*Pressure sensor (bar)* – Pression d'huile dans le bloc vanes

*Residual Pressure (bar)* – Pression résiduelle. La valeur doit être de 0 bar lorsque le véhicule est à l'arrêt et moteur tournant au ralenti ; elle peut être plus haute, mais ne doit pas dépasser 10 bars.

*System Pressure (bar)* – Cette valeur est calculée par l'ECU, elle ne provient pas d'un capteur.

*Upper Lateral Accelerometer* – Valeur de l'accéléromètre supérieur/

*Lower Lateral Accelerometer* – Valeur de l'accéléromètre inférieur

Après une calibration d'un l'accéléromètre (seulement en cas de remplacement), la différence entre ces deux valeurs ne doit pas excéder +/-0,02 lorsque le véhicule est à l'arrêt, et +/-1.5 pendant une utilisation normale.

*Ignition Switch* – ON-OFF Interrupteur de mise en route

*Reverse Switch* – REVERSE-NOT REVERSE Interrupteur de marche arrière

*Main Relay* – ON-OFF Etat du relais principal

*Warning Lamp* ON-OFF Voyant d'alerte

### TESTS DE SORTIE (OUTPUTS)

Cette fonction active les sorties correspondantes pour quelques secondes vous permettant de les contrôler.

*Main Relay FORCED ON* Active le relais principal

*Main Relay FORCED OFF* Désactive le relais principal

*Warning Lamp* Voyant d'alerte

*Dir. Control Valve 1* Vanne de contrôle de direction 1

*Dir. Control Valve 2* Vanne de contrôle de direction 2

### FONCTIONS UTILITAIRES

#### CALIBRATION DE L'ACCELEROMETRE 1-2

Cette fonctionnalité vous permet d'effectuer la calibration automatique des deux accéléromètres qui sont utilisés par l'ACE pour corriger le système de stabilité du véhicule.

## **SET CALIBRATED**

Cette fonction permet de définir marqueur calibré. Ce paramètre est purement indicatif, il n'a aucun effet sur le système.

## **SET TESTED**

Cette fonction permet de définir marqueur de test validé. Ce paramètre est purement indicatif, il n'a aucun effet sur le système.

## **OIL BLEEDING STEP 1-2-3**

Cette fonction permet de retirer l'air du circuit de l'ACE. Au cours de cette opération, le véhicule peut violemment s'incliner latéralement, il est recommandé de fermer les portes et assurez-vous que qu'il y ait suffisamment d'espace sur les côtés de la voiture. Le moteur doit être en marche au cours de l'opération de purge.

Procédure de purge :

1. Le véhicule doit être garé sur un pont à 4 colonnes avec le frein à main et la boîte au neutre ou en position Park.
2. Vérifier que le niveau d'huile dans le réservoir est au niveau maximum et que la pompe soit active et qu'elle provoque des turbulences dans le réservoir.
3. Couper le contact, lever le véhicule à une hauteur de travail et activer OIL BLEEDING STEP 1.
4. Déconnecter uniquement les deux bras de la barre stabilisatrice avant. Ne pas déconnecter les bras du pont arrière. Desserrer l'écrou qui tient le silent-bloc à l'extrémité de la barre stabilisatrice.
5. Pousser le bras de la barre stabilisatrice au maximum vers le haut et en même temps appuyer sur le vérin dans la direction opposée et étendre au maximum l'actionneur. Assurez-vous que les tuyaux et durites ne sont pas écrasés.
6. Pour une meilleure sécurité, descendre le véhicule au niveau du sol.
7. Arrêter la fonction OIL BLEEDING STEP 1 si elle ne s'est pas terminée. Mettre en route le moteur et exécuter la fonction OIL BLEEDING STEP 2 (elle dure environ 10 minutes) et garder le niveau du réservoir d'huile à son maximum si le niveau baisse. Lorsque la fonction est terminée, arrêter le moteur.
8. Exécuter la fonction OIL BLEEDING STEP 1 et relever le véhicule à une hauteur de travail et reconnecter les bras de la barre stabilisatrice avant. Arrêter la fonction OIL BLEEDING STEP 1 si elle ne s'est pas terminée.
9. Déconnecter uniquement les deux bras de la barre stabilisatrice arrière. Libérer les écrous qui maintiennent les bouts de la barre stabilisatrice.
10. Pour une meilleure sécurité, descendre le véhicule au niveau du sol.
11. Mettre en route le moteur et exécuter la fonction OIL BLEEDING STEP 2 (elle dure environ 10 minutes) et garder le niveau du réservoir d'huile à son maximum si le niveau baisse. Lorsque la fonction est terminée, arrêter le moteur.
12. Relever le véhicule à une hauteur de travail et reconnecter les bras de la barre stabilisatrice arrière. La fonction OIL BLEEDING STEP 3 pendant quelques secondes.
13. Descendre le véhicule et vérifier le niveau d'huile.