

FONCTIONS DIAGNOSTIQUE DE L'ACE (Discovery II)

Toutes les fonctions devraient pouvoir fonctionner avec le contact en position II et moteur tournant ou non.

FONCTIONS ERREURS

L'ECU de l'ACE dispose des fonctions LIRE ERREURS et LIRE ERREURS pour lire et effacer les codes erreurs. Nous ne donnons aucune explication ou suggestion sur les codes erreurs, afin de ne pas donner de mauvaise information à l'utilisateur, nous pensons que les codes erreurs doivent être interprétés sur la voiture dont ils ont été lus.

FONCTIONS PARAMETRES

Non disponible.

FONCTIONS ENTREES

L'ECU de l'ACE dispose des fonctions LIRE ENTREES pour lire dynamiquement les paramètres. Ces paramètres peuvent être de type analogiques/numériques ou de type digitaux-ON/OFF.

Vitesse moteur (rpm) – Compte tours moteur en tr/min

Vitesse (Km/h) – Vitesse du véhicule en km/h

Ces valeurs ne sont pas très précises, elles proviennent de signaux analogiques du calculateur moteur qui sont ensuite convertis en valeurs numériques. Il faut les utiliser pour analyser une cohérence, mais éviter de se fier à leur valeur précise.

Tension Batterie (V) – Tension d'alimentation de l'ECU

DCV1 actuel (AMP) – Intensité du courant allant à la vanne 1

DCV2 actuel (AMP) – Intensité du courant allant à la vanne 2

PCV actuel (AMP) – Intensité du courant allant à la vanne de contrôle de pression

Capteur pression (bar) – Pression d'huile dans le bloc vanes

Pression résiduelle (bar) – Pression résiduelle. La valeur doit être de 0 bar lorsque le véhicule est à l'arrêt et moteur tournant au ralenti ; elle peut être plus haute, mais ne doit pas dépasser 10 bars.

Pression système (bar) – Cette valeur est calculée par l'ECU, elle ne provient pas d'un capteur.

Accelerometre lateral superieur – Valeur de l'accéléromètre supérieur/

Accelerometre lateral inferieur – Valeur de l'accéléromètre inférieur

Après une calibration d'un l'accéléromètre (seulement en cas de remplacement), la différence entre ces deux valeurs ne doit pas excéder +/-0,02 lorsque le véhicule est à l'arrêt, et +/-1.5 pendant une utilisation normale.

Allumage – ON-OFF Interrupteur de mise en route

Marche arriere – REVERSE-NOT REVERSE Interrupteur de marche arrière

Relais principal – ON-OFF Etat du relais principal

Voyant défaut ON-OFF Voyant d'alerte

TESTS DE SORTIE

Cette fonction active les sorties correspondantes pour quelques secondes vous permettant de les contrôler.

Relais principal FORCE ON Active le relais principal

Relais principal FORCE OFF Désactive le relais principal

Voyant défaut Voyant d'alerte

Vanne 1 direction assistee Vanne de contrôle de direction 1

Vanne 2 direction assistee Vanne de contrôle de direction 2

FONCTIONS UTILITAIRES

CALIBRATION DE L'ACCELEROMETRE 1-2

Cette fonctionnalité vous permet d'effectuer la calibration automatique des deux accéléromètres qui sont utilisés par l'ACE pour corriger le système de stabilité du véhicule.

CALIBRER

Cette fonction permet de définir marqueur calibré. Ce paramètre est purement indicatif, il n'a aucun effet sur le système.

TESTER

Cette fonction permet de définir marqueur de test validé. Ce paramètre est purement indicatif, il n'a aucun effet sur le système.

PURGE SYSTEME ACE - ETAPES 1-2-3

Cette fonction permet de retirer l'air du circuit de l'ACE. Au cours de cette opération, le véhicule peut violemment s'incliner latéralement, il est recommandé de fermer les portes et assurez-vous que qu'il y ait suffisamment d'espace sur les côtés de la voiture. Le moteur doit être en marche au cours de l'opération de purge.

Procédure de purge :

1. Le véhicule doit être garé sur un pont à 4 colonnes avec le frein à main et la boîte au neutre ou en position Park.
2. Vérifier que le niveau d'huile dans le réservoir est au niveau maximum et que la pompe soit active et qu'elle provoque des turbulences dans le réservoir.
3. Couper le contact, lever le véhicule à une hauteur de travail et activer PURGE SYSTEME ACE - ETAPE 1.
4. Déconnecter uniquement les deux bras de la barre stabilisatrice avant. Ne pas déconnecter les bras du pont arrière. Desserrer l'écrou qui tient le silent-bloc à l'extrémité de la barre stabilisatrice.
5. Pousser le bras de la barre stabilisatrice au maximum vers le haut et en même temps appuyer sur le vérin dans la direction opposée et étendre au maximum l'actionneur. Assurez-vous que les tuyaux et durites ne sont pas écrasés.
6. Pour une meilleure sécurité, descendre le véhicule au niveau du sol.
7. Arrêter la fonction PURGE SYSTEME ACE - ETAPE 1 si elle ne s'est pas terminée. Mettre en route le moteur et exécuter la fonction PURGE SYSTEME ACE - ETAPE 2 (elle dure environ 10 minutes) et garder le niveau du réservoir d'huile à son maximum si le niveau baisse. Lorsque la fonction est terminée, arrêter le moteur.
8. Exécuter la fonction PURGE SYSTEME ACE - ETAPE 1 et relever le véhicule à une hauteur de travail et reconnecter les bras de la barre stabilisatrice avant. Arrêter la fonction PURGE SYSTEME ACE - ETAPE 1 si elle ne s'est pas terminée.
9. Déconnecter uniquement les deux bras de la barre stabilisatrice arrière. Libérer les écrous qui maintiennent les bouts de la barre stabilisatrice.
10. Pour une meilleure sécurité, descendre le véhicule au niveau du sol.
11. Mettre en route le moteur et exécuter la fonction PURGE SYSTEME ACE - ETAPE 2 (elle dure environ 10 minutes) et garder le niveau du réservoir d'huile à son maximum si le niveau baisse. Lorsque la fonction est terminée, arrêter le moteur.
12. Relever le véhicule à une hauteur de travail et reconnecter les bras de la barre stabilisatrice arrière. La fonction PURGE SYSTEME ACE - ETAPE 3 pendant quelques secondes.
13. Descendre le véhicule et vérifier le niveau d'huile.