

## **FONCTIONS DIAGNOSTIQUE DE L'ALARME AS10 (Defender)**

Toutes les fonctions devraient pouvoir fonctionner avec le contact en position II et moteur tournant ou non. Dans tous les cas, nous suggérons de conserver la clef insérée dans le neiman, l'ECU détecte alors la présence d'une clef et d'une télécommande valide, pour permettre à l'ECU d'activer les horloges de sécurité. Nous suggérons aussi d'armer et de désarmer l'alarme avec la télécommande après chaque cession de diagnostic sur cet ECU et d'attendre quelques minutes pour tester si les modifications sont bien effectives.

**ATTENTION :** Le système d'alarme est un composant essentiel pour la voiture à cause de l'anti-démarrage, la modification de certains paramètres peuvent stopper le véhicule, résoudre le problème peut-être difficile ou peut nécessiter l'aide de techniciens experts d'un revendeur.

### **FONCTIONS ERREURS (FAULTS)**

L'ECU AS10 dispose des fonctions READ EVENT et CLEAR EVENT pour lire et effacer les 5 derniers événements stockés dans le registre de l'alarme. Les événements n'ont aucun rapport avec le diagnostic d'erreurs, car le registre stocke uniquement les événements de l'alarme comme une porte ouverte avec l'alarme en fonctionnement, etc...

### **FONCTIONS PARAMETRES (SETTINGS)**

L'ECU AS10 dispose des fonctions READ SETTING et WRITE SETTING pour lire et écrire les paramètres.

Les paramètres disponibles sont nombreux et complexes, nous vous suggérons de lire avec beaucoup d'attention le manuel d'atelier pour connaître leurs significations. Dans tous les cas, nous vous suggérons d'utiliser ces fonctions avec la maximum d'attention et seulement si nécessaire.

La fonction SET COUNTRY de l'ECU AS10 donne la possibilité de définir, en toute sécurité, des paramètres par défaut suivant le pays d'affectation et permet ainsi d'éviter de modifier les paramètres un par un.

**ATTENTION :** Avant d'écrire les paramètres, le NANOCOM affiche le message suivant : "Write all data, configuration and codes overwriting your current coding information?(suggested NO)" ; "Ecraser toute les données, configuration et codes de votre configuration actuelle ?". Si vous choisissez NO le NANOCOM écrit seulement les paramètres fonctionnels et laisse les données de codage comme elles sont, sans la possibilité de verrouiller l'alarme.

Les données de codage sont les codes immobiliseur et les codes tournants des télécommandes et les autres codes utilisés par l'alarme pour gérer l'immobilisation.

### **FONCTIONS ENTREES (INPUT)**

L'ECU de l'AS10 dispose des fonctions READ INPUT pour lire les paramètres dynamiques. Les paramètres peuvent être de type analogiques/numériques ou de type digitaux-ON/OFF.

*Driver sill* – HIGH = 12V / LOW = 0V Verrouillage porte conducteur

*Passenger sill* – HIGH = 12V / LOW = 0V Verrouillage porte passager

*Ignition stage 2* – HIGH = 12V / LOW = 0V Clef de contact en position II

*Passenger door2* – HIGH = 12V / LOW = 0V Porte coté passager

*Door key* – HIGH = 12V / LOW = 0V Clef insérée dans la serrure de porte

*Driver door* – HIGH = 12V / LOW = 0V Porte coté conducteur

*Bonnet* - HIGH = 12V / LOW = 0V Ouverture du capot

*MIL light* - HIGH = 12V / LOW = 0V Témoin de défaut moteur

*Spider 1-Spider 2-Spider 3 OPEN* = circuit ouvert / *CLOSE* = circuit fermé (Système d'immobilisation pour les Discovery 1 avec le moteur 300TDI)

*TD5 learnt* – YES / NO Oui ou non

*Factory mode SET* – CLEAR Mode usine validé - effacé

*MIL status OK* – FAULT Statuts d'erreur moteur

*Plip 1 - Plip 2 - Plip 3 -Plip 4* Codes tournants des 4 télécommandes

*Volumetric sensor1 Volumetric sensor2* – 0 min 255 max Capteurs volumétriques (si présent dans le véhicule)

*Crank output* – 0 min 255 max Valeur de l'autorisation du démarreur moteur  
*Interior light* – 0 min 255 max Valeur de la lumière intérieure  
*Catalyst 1 input - Catalyst 2 input* (non utilisées)

## **FONCTIONS SORTIES (OUTPUT)**

Ces fonctions activent la sortie choisie pour quelques secondes afin de les contrôler.

*Lock door* Active le verrouillage centralisé

*Unlock door* Désactive le verrouillage centralisé

*Sounder* Active le klaxon

*Alarm LED* Active le témoin d'alarme

*Immobilizer light* Active le témoin d'immobilisation

*Hazard light* Active les feux de détresse

*Interior light* Active le lumière intérieure

## **FONCTIONS UTILITAIRES**

PLIP LEARN (Apprentissage des télécommandes)

Cette fonction permet à l'ECU d'alarme AS10 d'apprendre les codes et de synchroniser une ou plusieurs télécommandes. Une fois la fonction activée, vous devez appuyer sur l'un des boutons de chaque télécommande jusqu'à entendre un coup de klaxon ou voir les feux de détresse.

Note : Le nombre de télécommandes que vous pouvez programmer est défini dans le paramètre Plip learnt, que vous pouvez lire et modifier via les fonctions READ/WRITE SETTING.

RF TEST

Cette fonction permet de vérifier qu'une télécommande (même si elle n'est pas programmée dans l'alarme) est bien reçue par le récepteur radio. Une fois cette fonction activée, vous devez appuyer sur le bouton de la télécommande et regarder si les feux de détresse fonctionnent, comme si l'alarme allait être activée ou désactivée.

SET DEFAULT DATA

Charge les paramètres usine par défaut, c'est-à-dire pour le Discovery 1.

ATTENTION : Si vous exécutez cette fonction, vous définissez l'ECU d'alarme AS10 comme il l'était pour un Discovery 1, il ne gèrera pas l'immobilisation du TD5. Pour revenir en arrière à la gestion du TD5, vous devez exécuter la fonction CLEAR FACTORY MODE et sélectionner l'un des pays disponibles dans la fonction SET COUNTRY.

CLEAR FACTORY MODE

Cette fonction efface le paramètre "ECU neuf".

SET TO IMMOBILIZE

Cette fonction active l'immobiliseur (seulement Discovery 1).

COMMENT DESACTIVER L'IMMOBILISATION PASSIVE

Si vous voulez désactiver l'immobilisation passive, vous devez lire les paramètres avec la fonction READ SETTING, puis modifier les paramètres PLIP IMMOBILIZE et PASSIVE IMMOBILIZER à DISABLED. Ecrire les nouveaux paramètres avec la fonction WRITE SETTING.