

## FONCTIONS DIAGNOSTIQUE DE L'ALARME AS10 (Defender)

Toutes les fonctions devraient pouvoir fonctionner avec le contact en position II et moteur tournant ou non. Dans tous les cas, nous suggérons de conserver la clef insérée dans le neiman, l'ECU détecte alors la présence d'une clef et d'une télécommande valide, pour permettre à l'ECU d'activer les horloges de sécurité. Nous suggérons aussi d'armer et de désarmer l'alarme avec la télécommande après chaque cession de diagnostic sur cet ECU et d'attendre quelques minutes pour tester si les modifications sont bien effectives.

**ATTENTION :** Le système d'alarme est un composant essentiel pour la voiture à cause de l'anti-démarrage, la modification de certains paramètres peuvent stopper le véhicule, résoudre le problème peut-être difficile ou peut nécessiter l'aide de techniciens experts d'un revendeur.

### FONCTIONS ERREURS

L'ECU AS10 dispose des fonctions LIRE ERREURS et EFFACE ERREURS pour lire et effacer les 5 derniers événements stockés dans le registre de l'alarme. Les événements n'ont aucun rapport avec le diagnostic d'erreurs, car le registre stocke uniquement les événements de l'alarme comme une porte ouverte avec l'alarme en fonctionnement, etc...

### FONCTIONS PARAMETRES

L'ECU AS10 dispose des fonctions LIRE PARAMETRES et ECRIRE PARAMETRES pour lire et écrire les paramètres.

Les paramètres disponibles sont nombreux et complexes, nous vous suggérons de lire avec beaucoup d'attention le manuel d'atelier pour connaître leurs significations. Dans tous les cas, nous vous suggérons d'utiliser ces fonctions avec la maximum d'attention et seulement si nécessaire. La fonction DEFINIR PAYS de l'ECU AS10 donne la possibilité de définir, en toute sécurité, des paramètres par défaut suivant le pays d'affectation et permet ainsi d'éviter de modifier les paramètres un par un.

**ATTENTION :** Avant d'écrire les paramètres, le NANOCOM affiche le message suivant : "Ecrire toutes les données, configuration et codes Ecaser vos informations de codage actuelles ? (NON SUGGERE)" Si vous choisissez NON le NANOCOM écrit seulement les paramètres fonctionnels et laisse les données de codage comme elles sont, sans la possibilité de verrouiller l'alarme. Les données de codage sont les codes immobiliseur et les codes tournants des télécommandes et les autres codes utilisés par l'alarme pour gérer l'immobilisation.

### FONCTIONS ENTREES

L'ECU de l'AS10 dispose des fonctions LIRE ENTREES pour lire les paramètres dynamiques. Les paramètres peuvent être de type analogiques/numériques ou de type digitaux-ON/OFF.

*Serrure conducteur* – HAUT = 12V / BAS = 0V Verrouillage porte conducteur  
*Serrure passager* – HAUT = 12V / BAS = 0V Verrouillage porte passager  
*Contact position 2* – HAUT = 12V / BAS = 0V Clef de contact en position II  
*Porte passager* – HAUT = 12V / BAS = 0V Porte coté passager  
*Cle dans serrure* – HAUT = 12V / BAS = 0V Clef insérée dans la serrure de porte  
*Porte conducteur* – HAUT = 12V / BAS = 0V Porte coté conducteur  
*Capot* - HAUT = 12V / BAS = 0V Ouverture du capot  
*Voy. Def. Mot.* - HAUT = 12V / BAS = 0V Témoin de défaut moteur  
*Spider 1-Spider 2-Spider 3 OUVERT* = circuit ouvert / FERME = circuit fermé (Système d'immobilisation pour les Discovery 1 avec le moteur 300TDI)  
*TD5 appris* – OUI / NON Oui ou non  
*Mode usine SET* – CLEAR Mode usine validé - effacé  
*Statut Def. Mot. OK* – FAULT Statuts d'erreur moteur  
*Telecommande 1 - 2 - 3 - 4* Codes tournants des 4 télécommandes  
*Capteur volumetrique 1 – 2 – 0* min 255 max Capteurs volumétriques (si présent dans le véhicule)  
*Sortie demarrage moteur* – 0 min 255 max Valeur de l'autorisation du démarreur moteur  
*Lampe interieure* – 0 min 255 max Valeur de la lumière intérieure

Entree catalyseur 1 - Entree catalyseur 2 (non utilisées)

## FONCTIONS SORTIES

Ces fonctions activent la sortie choisie pour quelques secondes afin de les contrôler.

*Verrouille porte* Active le verrouillage centralisé

*Deverrouille porte* Désactive le verrouillage centralisé

*Klaxon* Active le klaxon

*Voyant alarme* Active le témoin d'alarme

*Voy. immobilisation* Active le témoin d'immobilisation

*Warning* Active les feux de détresse

Lampe interieure Active le lumière intérieure

## FONCTIONS UTILITAIRES

### APPRENTISSAGE TELECOMMANDE

Cette fonction permet à l'ECU d'alarme AS10 d'apprendre les codes et de synchroniser une ou plusieurs télécommandes. Une fois la fonction activée, vous devez appuyer sur l'un des boutons de chaque télécommande jusqu'à entendre un coup de klaxon ou voir les feux de détresse.

Note : Le nombre de télécommandes que vous pouvez programmer est défini dans le paramètre Plip learn, que vous pouvez lire et modifier via les fonctions LECTURE/ECRITURE PARAMETRES.

### TEST RF

Cette fonction permet de vérifier qu'une télécommande (même si elle n'est pas programmée dans l'alarme) est bien reçue par le récepteur radio. Une fois cette fonction activée, vous devez appuyer sur le bouton de la télécommande et regarder si les feux de détresse fonctionnent, comme si l'alarme allait être activée ou désactivée.

### DONNEES PAR DEFAULT

Charge les paramètres usine par défaut, c'est-à-dire pour le Discovery 1.

ATTENTION : Si vous exécutez cette fonction, vous définissez l'ECU d'alarme AS10 comme il l'était pour un Discovery 1, il ne gèrera pas l'immobilisation du TD5. Pour revenir en arrière à la gestion du TD5, vous devez exécuter la fonction EFFACE MODE USINE et sélectionner l'un des pays disponibles dans la fonction DEFINIR PAYS.

### EFFACE MODE USINE

Cette fonction efface le paramètre "ECU neuf".

### MET EN IMMOBILISATION

Cette fonction active l'immobiliseur (seulement Discovery 1).

### COMMENT DESACTIVER L'IMMOBILISATION PASSIVE

Si vous voulez désactiver l'immobilisation passive, vous devez lire les paramètres avec la fonction LIRE PARAMETRES, puis modifier les paramètres TELECOMMANDE IMMOBIL. et IMMOBIL. PASSIVE à DESACTIVE. Ecrire les nouveaux paramètres avec la fonction ECRIRE PARAMETRES.