

FONCTIONS DIAGNOSTIQUE DU BCU VALEO (Discovery II)

Toutes les fonctions devraient pouvoir fonctionner avec ou sans le contact mis et moteur tournant ou non. Dans tous les cas, nous suggérons de conserver la clef insérée dans le neiman, l'ECU détecte alors la présence d'une clef et d'une télécommande valide, pour permettre à l'ECU d'activer les horloges de sécurité. Nous suggérons aussi d'armer et de désarmer l'alarme avec la télécommande après chaque cession de diagnostic sur cet ECU et d'attendre quelques minutes pour tester si les modifications sont bien effectives.

ATTENTION : Le système d'alarme est un composant essentiel pour la voiture à cause de l'anti-démarrage, la modification de certains paramètres peuvent stopper le véhicule, résoudre le problème peut-être difficile ou peut nécessiter l'aide de techniciens experts d'un revendeur.

FONCTIONS ERREURS (FAULTS)

Non disponible.

FONCTIONS PARAMETRES (SETTINGS)

L'ECU du BCU VALEO dispose des fonctions READ SETTING et WRITE SETTING pour lire et écrire les paramètres.

Les paramètres disponibles sont nombreux et complexes, nous vous suggérons de lire avec beaucoup d'attention le manuel d'atelier pour connaître leurs significations. Dans tous les cas, nous vous suggérons d'utiliser ces fonctions avec la maximum d'attention et seulement si nécessaire.

FONCTIONS ENTREES (INPUT)

L'ECU du BCU VALEO dispose des fonctions READ BODY – SECURITY – POWER DISTRIBUTION INPUTS pour lire les paramètres dynamiques. Les paramètres peuvent être de type analogiques/numériques ou de type digitaux-ON/OFF.

Entrées du BCU

Side lights ON-OFF Lanternes

Main beam ON-OFF Phares

Dipped ON-OFF Codes

Front fog light ON-OFF Antibrouillards avant

Rear fog light ON-OFF Antibrouillards arrière

Left indicator ON-OFF Clignotant gauche

Right indicator ON-OFF Clignotant droit

Hazard ON-OFF Feux de détresse

Daytime run light ACTIVE-DISABLED Feux de jour ACTIVE actives – DISABLED désactivés

Passenger door switch OPEN-CLOSE Interrupteur de porte passager OPEN ouvert - CLOSE fermé

Driver door switch OPEN-CLOSE Interrupteur de porte conducteur ouvert - CLOSE fermé

Bonnet OPEN-CLOSE Capot ouvert - CLOSE fermé

Key lock IDLE-LOCK Verrouillage des portes par clef IDLE inactive - LOCK actif

Key unlock IDLE-UNLOCK Ouverture des portes par clef IDLE inactive - UNLOCK actif

CDL lock IDLE-LOCK Verrouillage par centralisation IDLE inactive - LOCK actif

CDL unlock IDLE-UNLOCK Déverrouillage par centralisation IDLE inactive – UNLOCK actif

Inertia SET-TRIGGERED Interrupteur à inertie SET armé – TRIGGERED déclenché

Ignition key inserted IN-OUT Insertion de la clé de contact IN dedans – OUT dehors

Reverse idle ON-OFF Marche arrière

Autobox W switch -Autobox X switch -Autobox Y switch -Autobox Z switch -Park Neutral switch

ON-OFF Sélection du levier de vitesse de boîte automatique

Front left down ON-OFF Fenêtre avant gauche en bas

Front left up ON-OFF Fenêtre avant gauche en haut

Front right up ON-OFF Fenêtre avant droite en haut

Front right down ON-OFF Fenêtre avant droite en bas

Front intermit ON-OFF Intermittence de l'essuie-glace

Front Wash ON-OFF Lave glace avant

Front wiper parked ON-OFF Essuie-glace avant au repos

Front wiper speed (numeric from 1 to 5) Vitesse de l'essuie-glace avant (numérique de 1 à 5)

Rear wiper ON-OFF Essuie-glace arrière
Rear wash ON-OFF Lave glace arrière
Heated screen switch ON-OFF Lunette arrière chauffante

ENTREES DU GROUPE INSTRUMENTS

Engine speed signal ACTIVE-NOT ACTIVE Signal du tachygraphe
LH DI - RH DI ON-OFF Clignotant gauche LH – droit RH
LH Tailor DI - RH tailor DI ON-OFF Clignotant gauche LH – droit RH de la remorque
Seat belt ON-OFF Ceinture de sécurité
Diff lock ON-OFF Blocage de différentiel
Transfer neutral ON-OFF Transfert neutre
Autobox manual ON-OFF Boite de vitesse automatique en mode manuel
Autobox sport ON-OFF Boite de vitesse automatique en mode sport
Offroad level ON-OFF Suspension arrière en position tout terrain
Traction control ON-OFF Contrôle de traction
HDC select ON-OFF Contrôle de descente
ABS - SRS - Glow plug -Brake -Oil pressure -Alternator -Fuel filter -Transmission temp. ON-OFF
Entrées diverses
Check engine -Check ACE -Check HDC -Check SLS ON-OFF Entrées de contrôles divers
Instr. mileage(Km) Distance mémorisée dans l'odomètre du groupe instruments
BCU Mileage(Km) ON-OFF Distance mémorisée dans l'odomètre du BCU
IP Trip switch ON-OFF Entrée du bouton de remise à zéro de l'odomètre partiel

ENTREES DE DISTRIBUTION DE L'ALIMENTATION

BCU ignition pos. 1 ON-OFF Contact BCU position 1
BCU ignition pos. 2 ON-OFF Contact BCU position 2
BCU ignition pos. 3 ON-OFF Contact BCU position 3
IP ignition pos.2 ON-OFF Contact du groupe instruments position 2
IDM ignition pos.2 ON-OFF – Entrée position 2 "Intelligent Drivers Module"
BCU switch power Tension d'alimentation des interrupteurs à bascule et poussoirs
BCU relay power ON-OFF Tension d'alimentation des relais
IDM battery (V) ON-OFF Tension d'alimentation "Intelligent Drivers Module"

FONCTIONS SORTIES (OUTPUT)

FRONT FOG LIGHTS Active les antibrouillards avant
REAR FOG LIGHTS Active les antibrouillards arrière
DAYLIGHT RUNNING LIGHTS Active les feux de jour
LH INDICATOR ENABLE Active les clignotants coté gauche
RH INDICATOR ENABLE Active les clignotants coté droit
FRONT LEFT WINDOW UP Monte la fenêtre avant gauche
FRONT LEFT WINDOW DOWN Descend la fenêtre avant gauche
FRONT RIGHT WINDOW UP Monte la fenêtre avant droite
FRONT RIGHT WINDOW DOWN Descend la fenêtre avant droite
(Attention : lorsque la fenêtre est complètement fermée ou ouverte, vous devez arrêter la fonction ou déconnecter le Nanocom pour éviter le surchauffe du moteur de lève vitre).
REAR WINDOW ENABLE Autorise le mouvement des vitres arrière
SUNROOF ENABLE Active le toit ouvrant
FRONT WIPER ENABLE Active les essuies glace avant
TAIL WIPER ENABLE Active les essuies glace arrière
HEADLAMP POWER WASH Active le lave phares
HEATED SCREEN Active la lunette arrière chauffante
HEATED READ SCREEN LAMP Active le témoin de la lunette arrière chauffante
CHECK ENGINE LAMP Active le témoin de contrôle moteur
HORN Active le klaxon
BBUS ALL (Battery baked sounder) Active la sirène autoalimentée et le klaxon
BBUS ST Battery (Battery baked sounder) Active la sirène autoalimentée seule
FUEL FLAP Active l'ouverture de la trappe à carburant
ALARM LED Active le témoin d'alarme
IGNITION INTERLOCK Active le verrouillage
CRANK ENABLE Active le démarreur
VOLUMETRIC POWER Active l'alimentation du capteur volumétrique
ROBUST IMMOBILIZATION Active l'antidémarrage
TRANSPONDER POWER Active l'alimentation de la bobine du transpondeur
LOCK Active la fermeture centralisée

UNLOCK Active l'ouverture centralisée
SUPERLOCK Active la super condamnation
SINGLE POINT ENTRY Active l'ouverture du point d'entrée unique

FONCTIONS UTILITAIRES

PROGRAMMATION DES CLEFS AVEC LE CODE-BARRES COMPLET

Cette fonction permet de programmer une ou plusieurs clefs sur les 4 possibles (le télécommande de suspension n'est pas prise en compte) en entrant les 18 chiffres du code-barres attaché à la clef neuve. Le code doit être entré sans les 2 premiers et sans les 2 derniers chiffres, qui sont normalement "*" ou "?" et confirmé par le bouton requis.

Nous vous conseillons d'utiliser le premier port libre. Une fois le code entré et confirmé, nous vous suggérons de lancer la fonction SYNC KEY pour synchroniser le code tournant des télécommandes.

PROGRAMMER UNE CLEF AVEC LE CODE A 6 CHIFFRES INTERNE

Cette fonction permet de programmer une ou plusieurs clefs sur les 4 possibles (la télécommande de suspension n'est pas prise en compte) en entrant les 6 chiffres du code-barres imprimé sur l'étiquette collée au circuit imprimé qui est dans la télécommande de la clef. Le code doit être écrit dans le port voulu et confirmé avec le bouton requis.

Nous vous conseillons d'utiliser le premier port libre. Une fois le code entré et confirmé, nous vous suggérons de lancer la fonction SYNC KEY pour synchroniser le code tournant des télécommandes.

RF TEST

Cette fonction permet de vérifier qu'une télécommande est reçue par le BCU et de savoir si elle est déjà programmée. Lorsque la fonction est activée, le NANOCOM affiche le "Please push one or both buttons of the remote fob".

Confirmer l'opération et attendez le résultat, qui peut être l'un des messages suivants :

"The signal detected comes from a plip not programmed on this BCU" Le signal détecté n'appartient pas à une clef programmée dans le BCU.

"Key X signal has been detected " Clef X détectée, où X est le numéro du port où elle est programmée.

"No key signal has been detected". Aucune clef trouvée.

SYNC KEY

Cette fonction permet de synchroniser le code tournant d'une télécommande programmée. Une fois la fonction activée, le Nanocom affiche le message "Please push one or both buttons of the remote fob".

Confirmer l'opération et attendez le résultat, qui peut être l'un des messages suivants :

"Key sync. done successfully!" La synchronisation a été faite avec succès.

"No key signal has been detected" Aucun signal n'a été détecté.

"The signal detected comes from a plip not programmed on this BCU" Le signal détecté n'appartient pas à une des clefs programmées dans le BCU.

RESET NEW ECU FLAG

Cette fonction désactive le marqueur d'ECU neuve (utile lors de l'installation d'une nouvelle ECU).

READ-SET EKA

Cette fonction permet de lire et de modifier le code EKA.

SYNC ODOMETER

Cette fonction permet de synchroniser le kilométrage de l'odomètre du BCU avec celui du groupe instruments. Utiliser cette fonction quand l'odomètre du groupe instrument clignote.

COMMENT PROGRAMMER UNE NOUVELLE OU UNE ANCIENNE CLEF

- 1) Vérifier quels ports sont déjà programmés avec la fonction RF TEST.
- 2) Vérifier que la clef qui va être programmée est bien reçue par le BCU et n'est pas déjà programmée.
- 3) Si vous avez le code-barres, entrer le en utilisant la fonction KEY BAR CODE; sinon, ouvrir la télécommande et lire le code-barres à 6 chiffres sur l'étiquette et entrer le avec la fonction KEY INNER CODE.

- 4) Lancer la fonction SYNC KEY pour vérifier que le résultat est bien positif.
- 5) Vérifier que la nouvelle télécommande ouvre et ferme bien les portes, tout en gardant bien les anciennes clefs avec vous pour éviter les problèmes au cas où la nouvelle n'ouvre pas le véhicule.

COMMENT AJOUTER LES ANTIBROUILLARDS AVANT

- 1) Aller dans la fonction READ SETTING.
- 2) Modifier le paramètre FRONT FOG LIGHT de DISABLE à ENABLE.
- 3) Ecrire les nouveaux paramètres avec la fonction WRITE SETTING.