

FONCTIONS DIAGNOSTIQUE DU BCU VALEO (Discovery II)

Toutes les fonctions devraient pouvoir fonctionner avec ou sans le contact mis et moteur tournant ou non. Dans tous les cas, nous suggérons de conserver la clef insérée dans le neiman, l'ECU détecte alors la présence d'une clef et d'une télécommande valide, pour permettre à l'ECU d'activer les horloges de sécurité. Nous suggérons aussi d'armer et de désarmer l'alarme avec la télécommande après chaque cession de diagnostic sur cet ECU et d'attendre quelques minutes pour tester si les modifications sont bien effectives.

ATTENTION : Le système d'alarme est un composant essentiel pour la voiture à cause de l'anti-démarrage, la modification de certains paramètres peuvent stopper le véhicule, résoudre le problème peut-être difficile ou peut nécessiter l'aide de techniciens experts d'un revendeur.

FONCTIONS ERREURS

Non disponible.

FONCTIONS PARAMETRES

L'ECU du BCU VALEO dispose des fonctions LIRE PARAMETRES et ECRIRE PARAMETRES pour lire et écrire les paramètres.

Les paramètres disponibles sont nombreux et complexes, nous vous suggérons de lire avec beaucoup d'attention le manuel d'atelier pour connaître leurs significations. Dans tous les cas, nous vous suggérons d'utiliser ces fonctions avec la maximum d'attention et seulement si nécessaire.

FONCTIONS ENTREES

L'ECU du BCU VALEO dispose des fonctions LIRE ENTREES CARROSSERIE – INSTRUMENT – DISTRIBUTION ALIMENTATION pour lire les paramètres dynamiques. Les paramètres peuvent être de type analogiques/numériques ou de type digitaux-ON/OFF.

Entrées « carrosserie »

Lanternes ON-OFF Lanternes

Phares ON-OFF Phares

Codes ON-OFF Codes

AB avant ON-OFF Antibrouillards avant

AB arriere ON-OFF Antibrouillards arrière

Cligno. gauche ON-OFF Clignotant gauche

Cligno. droit ON-OFF Clignotant droit

Warning ON-OFF Feux de détresse

Feux de jour ACTIVE-DESACTIVE Feux de jour

Inter. porte passager OUVERT-FERME Interrupteur de porte passager

Inter. porte conducteur OUVERT-FERME Interrupteur de porte conducteur

Capot OUVERT-FERME Capot

Fermeture par cle FERME-SANS Verrouillage des portes par clef

Ouverture par cle OUVRE-SANS Ouverture des portes par clef

Bloc Diff. central BLOQUE-LIBRE Verrouillage par centralisation

Debloc Diff. central DEBLOC-LIBRE Déverrouillage par centralisation

Inertie ARME-DECLANCHE Interrupteur à inertie

Cle de contact inseree DANS-HORS Insertion de la clé de contact

Bloc marche arriere ON-OFF Blocage en marche arrière

Inter W BVA – Inter X BVA – Inter Y BVA – Inter Z BVA - Parc/neutre

ON-OFF Sélection du levier de vitesse de boîte automatique

Avant gauche bas ON-OFF Fenêtre avant gauche en bas

Avant gauche haut ON-OFF Fenêtre avant gauche en haut

Avant droit haut ON-OFF Fenêtre avant droite en haut

Avant droit bas ON-OFF Fenêtre avant droite en bas

Intermit avant ON-OFF Intermittence de l'essuie-glace

Lave glace avant ON-OFF Lave glace avant

Essuies-glace avant ranges ON-OFF Essuie-glace avant au repos

Vitesse essuies-glace avant Vitesse de l'essuie-glace avant (numérique de 1 à 5)

Essuie-glace arriere ON-OFF Essuie-glace arrière
Lave glace arriere ON-OFF Lave glace arrière
Inter. degivrage ON-OFF Lunette arrière chauffante

ENTREES INSTRUMENTS

Signal vitesse moteur ACTIVE-NOT ACTIVE Signal du tachygraphe
Cligno. gauche - Cligno. droit ON-OFF Clignotant gauche LH – droit RH
CLIGNO GAUCHE REMORQUE - CLIGNO DROIT REMORQUE ON-OFF
Clignotant gauche LH – droit RH de la remorque
Ceinture ON-OFF Ceinture de sécurité
Bloc diff. ON-OFF Blocage de différentiel
Transfert neutre ON-OFF Transfert neutre
Boite Auto manuel ON-OFF Boite de vitesse automatique en mode manuel
Boite Auto sport ON-OFF Boite de vitesse automatique en mode sport
Niveau Offroad ON-OFF Suspension arrière en position tout terrain
Traction Control ON-OFF Contrôle de traction
Selection HDC ON-OFF Contrôle de descente
ABS - SRS - Bougies prechauf - Frein - Pression huile - Alternateur - Filtre GO - Temp. transmission
ON-OFF Entrées diverses
Verif. Moteur - Verif. ACE - Verif. HDC - Verif. SLS ON-OFF Entrées de contrôles divers
Kilometrage Instr. (Km) Distance mémorisée dans l'odomètre du groupe instruments
Kilometrage BCU (Km) ON-OFF Distance mémorisée dans l'odomètre du BCU
Inter. IP Trip ON-OFF Entrée du bouton de remise à zéro de l'odomètre partiel

ENTREES DE DISTRIBUTION DE L'ALIMENTATION

Contact BCU pos. 1 ON-OFF Contact BCU position 1
Contact BCU pos. 2 ON-OFF Contact BCU position 2
Contact BCU pos. 3 ON-OFF Contact BCU position 3
IP contact pos.2 ON-OFF Contact du groupe instruments position 2
IDM contact pos.2 ON-OFF – Entrée position 2 "Intelligent Drivers Module"
Alim. inter. BCU Tension d'alimentation des interrupteurs à bascule et poussoirs
Alim. relais BCU ON-OFF Tension d'alimentation des relais
IDM tension batterie (V) ON-OFF Tension d'alimentation "Intelligent Drivers Module"

FONCTIONS SORTIES

AB AVANT Active les antibrouillards avant
AB ARRIERE Active les antibrouillards arrière
FEUX DE JOUR Active les feux de jour
CLIGNO GAUCHE ACTIF Active les clignotants coté gauche
CLIGNO DROIT ACTIF Active les clignotants coté droit
MONTE FENETRE AVANT GAUCHE Monte la fenêtre avant gauche
DESCEND FENETRE AVANT GAUCHE Descend la fenêtre avant gauche
MONTE FENETRE AVANT DROITE Monte la fenêtre avant droite
DESCEND FENETRE AVANT DROITE Descend la fenêtre avant droite
(Attention : lorsque la fenêtre est complètement fermée ou ouverte, vous devez arrêter la fonction ou déconnecter le Nanocom pour éviter le surchauffe du moteur de lève vitre).
FENETRES ARRIERES ACTIVES Autorise le mouvement des vitres arrière
TOIT OUVRANT ACTIF Active le toit ouvrant
ESSUIES-GLACE AVANT ACTIFS Active les essuies glace avant
ESSUIE-GLACE ARRIERE ACTIF Active les essuies glace arrière
LAVE PHARES AVANT Active le lave phares
LUNETTE CHAUFFANTE Active la lunette arrière chauffante
VOY. LUNETTE CHAUFFANTE Active le témoin de la lunette arrière chauffante
VOY. CONTROLE MOTEUR Active le témoin de contrôle moteur
KLAXON Active le klaxon
BBUS TOUS (Battery baked sounder) Active la sirène autoalimentée et le klaxon
BBUS SEUL Battery (Battery baked sounder) Active la sirène autoalimentée seule
TRAPPE CARBURANT Active l'ouverture de la trappe à carburant
VOYANT ALARME Active le témoin d'alarme
ANTIDEMARRAGE Active le verrouillage
HABILITATION MOTEUR ACTIVE Active l'autorisation démarreur
ALIM. CAPTEUR VOLUMETRIQUE Active l'alimentation du capteur volumétrique
ACTIVATION IMMOBILISATION Active l'antidémarrage
ALIMENTATION TRANSPONDEUR Active l'alimentation de la bobine du transpondeur

VERROUILLE Active la fermeture centralisée
DEVERROUILLE Active l'ouverture centralisée
SUPERCONDAMNATION Active la super condamnation
OUVERTURE UN SEUL POINT Active l'ouverture du point d'entrée unique

FONCTIONS UTILITAIRES

PROGRAMMATION DES CLEFS AVEC LE CODE-BARRES COMPLET

Cette fonction permet de programmer une ou plusieurs clefs sur les 4 possibles (le télécommande de suspension n'est pas prise en compte) en entrant les 18 chiffres du code-barres attaché à la clef neuve. Le code doit être entré sans les 2 premiers et sans les 2 derniers chiffres, qui sont normalement "*" ou "?" et confirmé par le bouton requis.

Nous vous conseillons d'utiliser le premier port libre. Une fois le code entré et confirmé, nous vous suggérons de lancer la fonction SYNCRO CLE pour synchroniser le code tournant des télécommandes.

PROGRAMMER UNE CLEF AVEC LE CODE A 6 CHIFFRES INTERNE

Cette fonction permet de programmer une ou plusieurs clefs sur les 4 possibles (la télécommande de suspension n'est pas prise en compte) en entrant les 6 chiffres du code-barres imprimé sur l'étiquette collée au circuit imprimé qui est dans la télécommande de la clef. Le code doit être écrit dans le port voulu et confirmé avec le bouton requis.

Nous vous conseillons d'utiliser le premier port libre. Une fois le code entré et confirmé, nous vous suggérons de lancer la fonction SYNCRO CLE pour synchroniser le code tournant des télécommandes.

TEST RF

Cette fonction permet de vérifier qu'une télécommande est reçue par le BCU et de savoir si elle est déjà programmée. Lorsque la fonction est activée, le NANOCOM affiche le "Appuyer sur 1 ou les 2 boutons de la télécommande".

Confirmer l'opération et attendez le résultat, qui peut être l'un des messages suivants :

"Le signal détecte provient d'une télécommande non programmée dans ce BCU".

"Signal Cle X détecte" Clef X détectée, où X est le numéro du port où elle est programmée.

"Aucun signal de cle détecte". Aucune clef trouvée.

SYNCRO CLE

Cette fonction permet de synchroniser le code tournant d'une télécommande programmée. Une fois la fonction activée, le Nanocom affiche le message "Appuyer sur 1 ou les 2 boutons de la télécommande". Confirmer l'opération et attendez le résultat, qui peut être l'un des messages suivants :

"Sync. cles fait avec succès !" La synchronisation a été faite avec succès.

"Aucun signal de cle détecte" Aucun signal n'a été détecté.

"Le signal détecte provient d'une télécommande non programmée dans ce BCU " Le signal détecté n'appartient pas à une des clefs programmées dans le BCU.

RAZ NOUVEL ECU

Cette fonction désactive le marqueur d'ECU neuve (utile lors de l'installation d'une nouvelle ECU).

LIT-DEFINI EKA

Cette fonction permet de lire et de modifier le code EKA.

SYNCRO ODOMETER

Cette fonction permet de synchroniser le kilométrage de l'odomètre du BCU avec celui du groupe instruments. Utiliser cette fonction quand l'odomètre du groupe instrument clignote.

COMMENT PROGRAMMER UNE NOUVELLE OU UNE ANCIENNE CLEF

- 1) Vérifier quels ports sont déjà programmés avec la fonction TEST RF.
- 2) Vérifier que la clef qui va être programmée est bien reçue par le BCU et n'est pas déjà programmée.

3) Si vous avez le code-barres, entrer le en utilisant la fonction CODE BARRES CLES; sinon, ouvre la télécommande et lire le code-barres a 6 chiffres sur l'étiquette et entrer le avec la fonction CODES INTERNES CLES.

4) Lancer la fonction SYNCRO CLE pour vérifier que le résultat est bien positif.

5) Vérifier que la nouvelle télécommande ouvre et ferme bien les portes, tout en gardant bien les anciennes clefs avec vous pour éviter les problèmes au cas ou la nouvelle n'ouvre pas le véhicule.

COMMENT AJOUTER LES ANTIBROUILLARDS AVANT

1) Aller dans la fonction LIRE PARAMETRES.

2) Modifier le paramètre AB AVANT de DESACTIVE à ACTIVE.

3) Ecrire les nouveaux paramètres avec la fonction ECRIRE PARAMETRES.