

NANOCOM



-

Guide Module Trip master

ver 1.0

www.nanocom.it

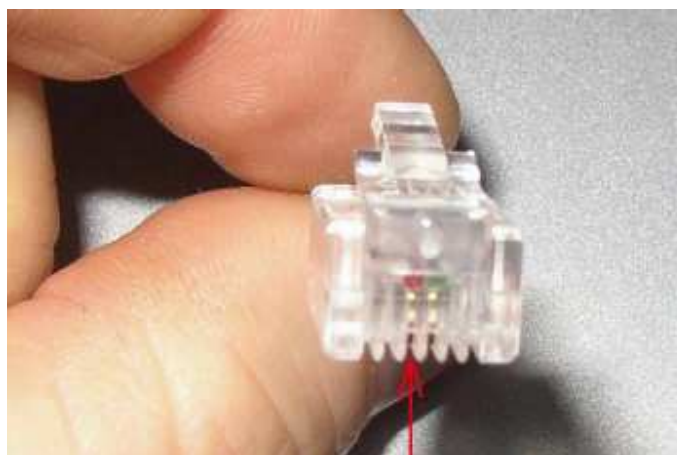
Le NANOCOM possède un utilitaire simple de trip master, qui, au moyen du signal de vitesse utilisé dans l'ECU du TD5, est capable de calculer les distances. Ce signal n'existe pas dans la prise de diagnostic OBD, il est donc nécessaire de connecter physiquement un fil à la prise d'extension du NANOCOM.

Pour les Defender, la mesure de la vitesse, donc le signal induit est généré par un transducteur vissé sur la boîte de transfert, qui génère un signal carré 0-12V avec une fréquence variant proportionnellement à la vitesse de rotation de l'arbre de sortie de la boîte de transfert. Chaque rotation génère quatre variations de ce signal, permettant ainsi au NANOCOM de calculer la distance parcourue avec une précision inférieure à un mètre.

Pour le Discovery, malheureusement la mesure de la vitesse se fait au travers de l'unité SLABS, qui génère un signal émulé calculé au moyen des 4 capteurs ABS. Comme ce signal n'est pas un signal provenant de la vitesse réelle, mais généré par l'électronique, il n'aura pas une bonne précision, particulièrement dans le cas de mouvements à vitesse réduite.

1 BRANCHEMENT DU TRIP MASTER

La fonction trip master prend le signal à partir de la prise d'extension, il faut donc connecter une prise au standard téléphonique de type RJ11, avec 6 contacts. Un câble téléphonique a habituellement 2 fils, mais peut avoir 4 ou 6 fils ; tous ces câbles peuvent être utilisés sans problème car le signal ne passe que sur un seul fil, sur la borne numéro 3 de la prise.



Le contact utilisé pour cette fonction est le troisième en partant de la gauche (sur un câble standard, le fil est rouge).

Une fois le fil repéré, vous devez simplement le connecter en parallèle sur le fil du signal de vitesse. Le courant utilisé par le NANOCOM est inférieur à 10mA (très faible), donc vous n'avez pas besoin de prendre de précaution pour réaliser cette connexion, la seule chose importante est de bien isoler les fils non utilisés sur le câble.

Sur les Defender, le signal peut être trouvé à ces endroits :

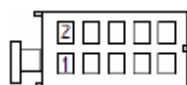
C1060-1 / fil NOIR-ROUGE (ce fil relie le transducteur au compteur de vitesse).

C1060-2 / fil JAUNE-ROSE (ce fil relie le compteur de vitesse à l'ECU du TD5 C0658-13).

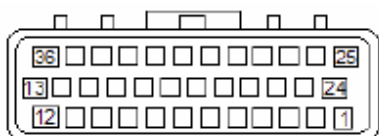
Sur les Discovery, le signal peut être trouvé à ces endroits :

C0504-3 / fil VERT-ROSE (ce fil relie le SLABS à l'ECU du TD5 C0658-13).

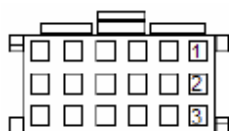
C1060 / coté contact (connecteur 6 points situé sous le de vitesse – couleur : ROSE)



C0658 / coté contact (connecteur 36 points situé sur l'ECU du TD5 – couleur : NOIR)



C0504-3 / coté contact (connecteur 18 points situé sur l'ECU SLABS – couleur : NOIR)



2 CALIBRATION DU TRIP MASTER

Pour ajuster le trip master, suivez la procédure suivante :

- 1) Entrez dans la fonction "TRIP INPUT TEST" depuis le menu "NANOCOM SETUP".
- 2) L'écran affiche alors un compteur pré-réglé à la valeur 000 et la LED est éteinte. Faites avancer la voiture très lentement en marche avant, jusqu'à ce que la LED s'allume, en rouge ou vert, et que le compteur affiche le nombre 1.
- 3) Arrêtez la voiture et faites une marque de référence sur le sol correspondant à l'aplomb d'une partie du véhicule (centre de la roue, pare-choc, etc...) qui indiquera la position de départ.
- 4) Faites alors avancer la voiture jusqu'à ce que le nombre 100 s'affiche sur l'écran du NANOCOM, faites attention d'aller le plus lentement possible afin de bien vous arrêter sur 100 de façon précise.
- 5) Une fois la voiture arrêtée, faites une nouvelle marque sur le sol correspondant aux mêmes critères qu'au point 3.
- 6) Mesurez la distance entre les 2 marques au sol.
- 7) Quittez la fonction et entrez dans la fonction "TRIP ADJUST" depuis le menu "NANOCOM SETUP".
- 8) L'écran affichera la valeur enregistrée en mémoire.
- 9) Entrez la distance mesurée en (19,34 m = 1934).
- 10) Quittez la fonction, vous pouvez maintenant utiliser le trip master.

3 UTILISATION DU TRIP MASTER

Pour utiliser le trip master, vous devez aller dans la fonction "TRIP MASTER" depuis le menu principal du NANOCOM.

Lorsque vous entrez dans la fonction, l'écran affichera les valeurs suivantes :

Le nombre à gauche est le totalisateur général en km, avec 2 chiffres après la virgule (affichage à 10 mètres près).

Le nombre à droite est le totalisateur partiel en km, 3 chiffres après la virgule (affichage à 1 mètre près).

Avec la Touche 1 (tot) vous pouvez remettre à zéro le totalisateur général.

Avec la Touche 4 (par) vous pouvez remettre à zéro le totalisateur partiel.

La Touche 3 permet de sélectionner le mode de comptage, pouvant être incrémental, décrémental ou sans comptage.

Lorsque cette touche est pressée, la seconde ligne de l'afficheur change de la façon suivante :

>>> veut dire que le trip master est en mode incrémental (marche avant).

<<< veut dire que le trip master est en mode décrémental (marche arrière).

--- veut dire que le trip master ne compte pas.

La Touche 2 permet de sortir de la fonction. A chaque fois que cette touche est appuyée, les valeurs des compteurs sont automatiquement mémorisées et ces valeurs seront réaffichées lors d'un retour sur la fonction trip master. Ces données enregistrées restent disponibles même si le NANOCOM est éteint ou déconnecté de toute alimentation.

Si le NANOCOM est déconnecté d'une alimentation externe pendant la fonction trip master, les valeurs du compteur seront perdues.